



STEPHAAN "ETIENNE" KEPPENS
ZEELS WIELRENNER EN PILOOT
(1930-1957)

FRANK COENE

STEPHAAN "ETIENNE" KEPPENS

**ZEELS WIELRENNER EN PILOOT
(1930-1957)**

FRANK COENE

© D/2017/Frank Coene/Uitgever

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Coverfoto: grafzerk 2017 (Frank Coene)

VOORWOORD

De keuze om iets te schrijven over Stephaan Keppens werd mij ingegeven door diverse factoren.

Vorige jaar verscheen het boek "*Zeelse hoogvliegers in de sport*" van Marnix Boeykens. Bij het doorbladeren dacht ik hoe verschrikkelijk moeilijk het voor de auteur moet geweest zijn om te bepalen wie wel en wie niet in dit prachtige boek zou worden opgenomen. Het ergste wat een schrijver dan kan overkomen is "wie" of "wat" er niet instaat. Zelf bleef ik stilstaan bij het woordje "hoogvliegers". Het liet me niet los.

Daarnaast hou ik mij al jaren – weliswaar op de achtergrond - bezig met het in kaart brengen van de "militaire" geschiedenis van de gemeente Zele. Meer bepaald de beide wereldoorlogen en de oorlog in Korea begin de jaren '50 boeien mijn enorm. Oud-strijders en veteranen zijn er niet meer. Tijdens één van mijn zoektochten op het internet kwam ik in de voorbije kerstvakantie op de webpagina www.luchtvaarterfgoed.be de grafzerk van Stephaan Keppens tegen. De tekst werd geïllustreerd met een 3-tal foto's. De informatie was in 2012 aangereikt door Christiaan Dhooge en de webpagina verwees eveneens naar een forum met als titel "Stephan Keppens crashed Meteor", waar heel wat randinformatie werd neergepend. Een bezoekje aan ons kerkhof (blok C, rij E nr. 6) was hiervan het gevolg.

Met dit laatste gegeven trok ik naar mijn vader, die in 1957 zijn militaire loopbaan is gestart bij de Meteorwing van de Belgische Luchtmacht. Hij vertelde me over "Etienne" Keppens. De familie woonde op het ogenblik van het ongeluk rechtover zijn geboortehuis op de Dendermondse Baan en verrassend... mijn grootmoeder, Mariette Van Acker, was bevriend met Margriet "Keppens" (De Smet), de moeder van Stephaan. Aanvullend bleek dat vader Adolf Keppens de plannen van de woning van mijn ouders in 1965 had getekend. Er was op een of andere manier een band tussen beide families. Ook ik heb als kind Margriet ontmoet.

De combinatie van voorgaande elementen was voldoende om mijn nieuwsgierigheid te prikkelen. De uitdaging om de levensloop van deze "Zeelse hoogvlieger" samen te stellen was aanwezig. Voorliggend boekje is het resultaat van de bereidheid van verschillende personen, die ik tijdens mijn zoektocht persoonlijk en virtueel heb ontmoet en in het bijzonder zijn zoon Erbert Keppens, om hun gegevens en beeldmateriaal ter beschikking te stellen en van de administratieve medewerking van de betrokken openbare diensten.

Ik besef dat de levensbeschrijving van Stephaan en zijn omgeving ver van volledig is. Het verhaal dient te worden beschouwd als een invulling van een lege bladzijde in de Zeelse geschiedenis. Stephaan "Etienne" Keppens past volkomen in de reeks van de Zeelse prominenten.

Frank Coene

DE LEVENSLLOOP VAN STEPHAAN KEPPENS

Keppens is geen typische Zeelse familienaam. Uit een eerste zoektocht naar de afkomst¹ van Stephaan blijkt dat deze familie haar wortels in Lede heeft. Sinds generaties oefenden zij daar het metserambacht uit.

Het is Leo-Jacobus Keppens (°Lede 1817), Jacobus voor de vrienden, die vóór 1839 de Schelde oversteekt met bestemming Zele. Hij woont in bij zijn oudere broer Felix op de Zandberg. Beiden zijn metser van stiel.

Jacobus sticht op 21 mei 1845 een gezin met Van Wichelen Regina-Mathilda. Zijn echtgenote overlijdt op 21 mei 1859. De weduwnaar met 4 kinderen hertrouwt in 1860 met Verlies Rosalia. Uit dit tweede huwelijk worden 3 kinderen geboren, onder andere grootvader Bernardus-Gustavus. Hij zal eveneens metser worden maar zal zijn aannemerzaak uitbreiden met plakwerken.

Bernardus-Gustavus vindt zijn grote liefde bij Maria-Clementina Wante uit Overmere. De familie Wante woont wat verder op de Kouter. In dit gezien worden er 10 kinderen worden geboren, waarvan vader Adolphus (°1904) de jongste is. Deze benjamin ziet de aannemersstiel niet zo zitten en volgt na de Eerste Wereldoorlog lessen aan Sint-Lucas te Gent. Hij behaalt er het diploma van bouwkundige. Ook hij ontmoet de ware, Margaretha De Smet (°1906). Zij huwen op 20 november 1929.

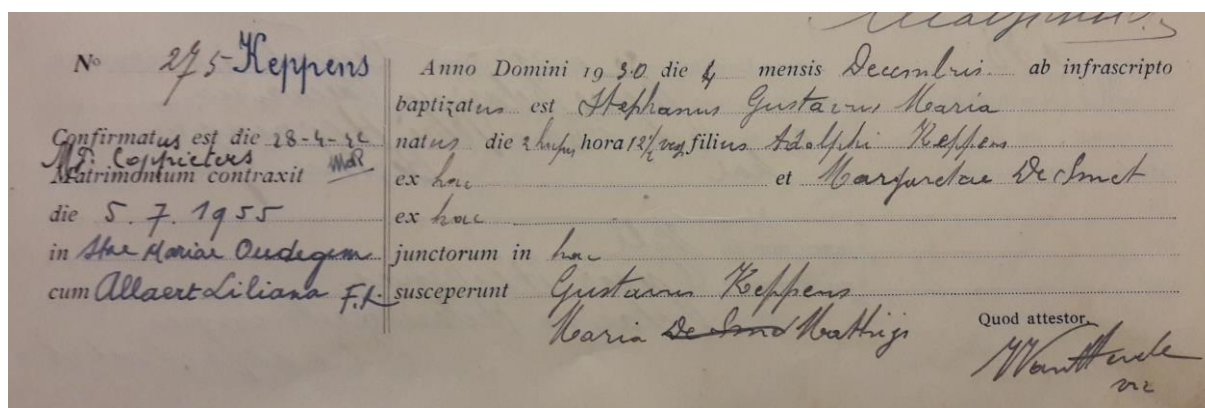
Stephanus-Gustavus-Maria Keppens wordt als eerste kind geboren in het gezin van de 26-jarige bouwkundige Adolf Keppens en de 24-jarige Margriet De Smet. Hij is ter wereld gekomen op dinsdag 2 december 1930 om 13u30 in de Drieputtenstraat nr. 51.

Nr 3116		Het jaar negentien honderd dertig, den <u>derden December</u> <u>ogeen en halfuur voormiddag</u> voor <u>Ons Armand Rubbens, Officier in de Kroonreide, Burgemeester</u> ammenaar van den burgerlijken stand van <u>de Gemeente Zele</u> is verschenen: <u>Adolphus Keppens, oud ras en twintig jaar, Bouwkundige, al</u> hier geboren en alhier opwonende, <u>Drieputtenstraat Nr 51</u> , dewelke ons heeft verklaard dat <u>den tweeden December, den halfeen-uur</u> in deze <u>Gemeente</u> geboren is een kind van het <u>manneljk</u> geslacht <u>ten huize en van hem verplaatder en van Maria</u> <u>Garetz Natalia Jacoba De Smet, oud vier en twintig jaar,</u> <u>zonder beroep, zijne huisvrouw, ook alhier geboren en wonende,</u> Welk kind <u>hij</u> heeft verdoond en waaraan <u>hij</u> heeft verklaard te geven de <u>voornamen</u> <u>Stephanus Gustavus Maria</u> . Deze verklaring en vertooning gedaan in bijzijn van <u>Josephus Tocherick, oud twee en vijftig jaar, landbouwer en</u> <u>Achilles Boeykens, oud twee en veertig jaar, gemeentef</u> <u>cretaris, beiden alhier wonende, geadochte getuigen, waan</u> <u>van welke dadelijk opgemaakt te Zele en na overlegging</u> <u>door ons getekend met den vader en de getuigen</u> <u>A. Smet Tocherick W. Boeykens</u>
December	Keppens	
	Stephanus	
	Gustavus	
	Maria	

Geboorteakte (GMA Zele)

Twee dagen later wordt de boreling gedoopt in de Sint-Lugeruskerk te Zele door onderpastoor Jozef Van Hevele. Peter en meter zijn Gustavus Keppens² en Maria Matthys³, zijn grootouders.

¹ Zie stamreeks in bijlage



Doopte (Kerkfabriek Zele)

Op 26 juni 1933 wordt zijn zus Edith geboren. Het gezin Keppens-De Smet is compleet.



**Stephaan (2 à 3 jaar)
(verz. Erbert Keppens)**



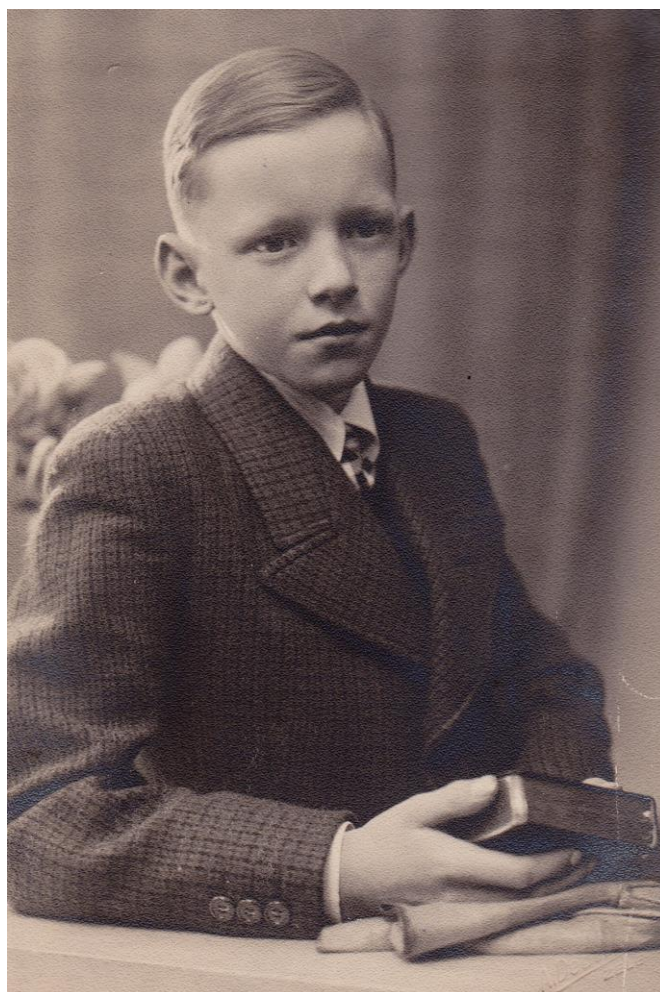
**Stephaan (6 jaar) met zuster Edith
(verz. Erbert Keppens)**

² Keppens Bernardus-Gustavius (°Zele 26-02-1861 - +Zele 26-01-1931) overlijdt kort na zijn geboorte. Hij heeft zijn grootvader nooit gekend. Zijn grootmoeder, Wante Maria-Clementina (°Overmere 07-11-1860) overlijdt te Zele op 06-11-1941.

³ Matthys Maria-Prudentia (°Zele 24-04-1883 - +Zele 03-06-1956), echtgenote van De Smet Leo-Alphonsius (°Zele 10-12-1881 - +Zele 26-03-1969). Hij is de enige grootouder die het overlijden van zijn kleinzoon heeft meegemaakt. Heeft hij dit een plaats kunnen geven.

Op 31 oktober 1935 verhuist het gezin naar de eigen woning op de Dendermondebaan nr. 76. Het ontwerp met plat dak is van vader Adolf. De woonst is in 2016 afgebroken en vervangen door een nieuwe modernere woning.

Stephaan loopt school in de jongensgemeenteschool⁴ in de Bookmolenstraat. Samen met zijn klasgenoten⁵ doet hij tijdens de oorlog zijn plechtige communie op 28 april 1942 in de Sint-Ludgeruskerk te Zele.



**Plechtige Communie
(verz. Erbert Keppens)**

Na de lagere school volgen de middelbare studies in Lokeren en in het Sint-Antoniusgesticht, Frère Orbanlaan te Gent (1948).

Tijdens zijn studies in 1947 heeft hij zich toegelegd op het wielrennen. In het wielermilieu en in de lokale kranten is hij gekend als "Etienne Keppens", de Franse versie voor Stephaan.

Als 19-jarige wordt hij op 27 januari 1949 ingeschreven in het Zeelse militieregister. Hij dient in principe zijn dienstplicht te vervullen met de lichte 1950. Gezien hij nog student is,

⁴ Gesprek met Edmond Poppe op 06-09-2016

⁵ De namen van deze communicanten zijn opgenomen in bijlage

vraagt hij uitstel aan en hij krijgt dit ook. Voor de oproepingen 1951 en 1952 maakt hij eveneens gebruik van zijn studentenstatus. Op 31 januari 1952⁶ wordt hij opnieuw opgeroepen voor de lichte 1953. Tijdens een schooluitstap zag Stephaan een affiche hangen met een wervingscampagne voor piloten bij de Belgische Luchtmacht. Deze oproep samen met zijn mindere schoolresultaten aan de Koninklijke Academie voor Schone Kunsten (KASK) te Gent heeft mogelijk zijn toekomst bepaald.

Extrait de la matricule
A. 14.510

(1) LUCHTMACHT

Règlement Matricule.
Stamboekreglement.
MODELE N° 9.
(Voir art. 124. — Zie art. 126)

EXTRAIT DE LA MATRICULE
Stamboekuittreksel

Matriculant (2) KEPPENS Stephanus Gustavus Maria

Province d'origine (3) Oost-Vlaanderen

Date 2 December 1950

Commune de domicile Zele

Prénoms du père Adolphus
Voornamen van den vader

Nom de la mère De Smet
Naam der moeder

Prénoms de la mère Margareta Natalia
Voornamen der moeder

Etat civil (4)
Burgerlijk stand

Nom de l'épouse
Naam der echtgenote

Prénoms de l'épouse
Voornamen der echtgenote

Désigné pour le service comme milicien de 1953
Aangewezen voor den dienst als milicien van

Gemeente: Zele

Moins à accomplir mois de service.
Gehouden tot maanden dienst.

RELATION DES SERVICES (6) Opsomming van de Diensten	DATES Datums
Au service actif In werkelijken dienst	
au service actif In werkelijken dienst Vrijwillige dienstdoener voor twee jaar bij de Administratieve Wing kandidaat hulpofficier	27-11-52

Services antérieurs comptant pour la pension :
Penstoengeldige vroegere diensten :

Numéro de la correspondance
Nummer der briefwisseling

Transmis à
Overgemaakt aan

Certifié conforme à la fiche matriculaire.
Betsluitend verklaard met de stamkaart.

11 DEC 1952

A Bruxelles, le
Te Brussel, den

De Luitenant A. Vw. VANOMMEN AEGHE
Hoofd van de Stamboekdienst / A.M.

Trésorier,
Penningmeester,

LUCHTMACHT
1952
LIEGE

(1) Corps ou service. — Korps of dienst.
(2) Nom et prénoms. — Naam en voornamen.
(3) Ne rien inscrire si l'intéressé est soldat. — Voor soldaten, niets inschrijven.
(4) Ne rien inscrire si l'intéressé est célibataire. — Voor ongehuwden, niets inschrijven.
(5) Grade et nom du titulaire. — Grad en naam van den penningmeester.
(6) Chiffrer les inscriptions des mutations par une barre transversale. — Onder de inschrijvingen mutaties een lijn trekken.

Stamboekuittreksel 11-12-1952
(GMA Zele)

⁶ Op de lijst voor uitstel wegens studies stonden nog 2 namen van de lichte 1950: Coolsaet André (°Zele 06-03-1930) en De Cock Louis (°Zele 30-04-1930). De eerste werd technisch ingenieur en de tweede handelsreiziger.

Sinds 27 november 1952 is Stephaan "vrijwillige dienstnemer voor twee jaar bij de Administratieve Wing van de Belgische Luchtmacht". Vier dagen later, op 1 december, wordt hij aangenomen als kandidaat-hulpofficier en verbindt hij zich voor een periode van 5 jaar. Hij is "gelijkgesteld" korporaal en wordt in deze graad benoemd op 1 februari 1953.

Op 1 maart 1953 wordt hij opgenomen als leerling bij het varend personeel. Op zijn benoeming tot sergeant-vlieger moet hij even wachten tot 1 november 1953.

Op een zondag in 1954 zakt Stephaan af naar het donkmeer te Overmere. In het danscafé Chalet Chinois ziet hij voor het eerst Liliane Allart. Ze spreken opnieuw af.



**Chalet Chinois (nu kledingzaak Bracke)
(foto HOK Overmere)**

Na het behalen van zijn "vleugels" te Koksijde op 5 november 1954 wordt het stilaan tijd om een gezin te stichten. Sinds zijn "afzwaai" te Koksijde maakt hij vanaf 14 december 1954 deel uit van het 349^e smaldeel van de 1^e Wing te Bevekom.

Net voor zijn huwelijk, op 1 juni, wordt hij benoemd tot hulponderluitenant-vlieger.

LEGER. — LUCHTMACHT. — ONTSLAG IN HET RESERVEKADER
EN BENOEMINGEN VAN HULPOFFICIEREN.

Bij koninklijk besluit n^o 3822 van 17 April 1955, wordt het ontslag uit zijn ambt en zijn graad, aangeboden door reserveonderluitenant Van Bever, H.-A.-C., aanvaard op datum van 1 Januari 1955; hij wordt benoemd tot de graad van hulponderluitenant van de Luchtmacht, bij de categorie der officieren van het varend personeel, op datum van 1 Januari 1955.

Hij zal in het jaarboek gerangschikt worden, onmiddellijk na : hulponderluitenant Vlieger Van den Meerschaut, P.-C.-J.

Bij hetzelfde besluit :

Worden benoemd tot de graad van hulponderluitenant van de Luchtmacht, bij de categorie der officieren van het varend personeel :

a) op datum van 1 April 1955, onderofficieren vliegers De Smet, G.-V.-M.-C.; Nuttinck, B.-V.-J.-C.-G.

b) op datum van 1 Mei 1955, onderofficier vlieger Embrechts, F.-J.-J.

c) op datum van 1 Juni 1955, de onderofficieren vliegers, Koning, M.-P.-M.-G.; Keppens, S.-G.-M. ←

Deze officieren zullen in die volgorde in het jaarboek gerangschikt worden, onmiddellijk na : hulponderluitenant vlieger Schellekens, W.-F.-M.

**Benoeming in het Belgisch Staatsblad
(GMA Zele)**

Op 5 juli 1955 huwt hij met de 3-jaar oudere Liliane Allart in de Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart-kerk te Oudegem. Het paar vestigt zich te Leuven, Maria-Theresiastraat 143 en wat later te Bevekom. Zijn eerste vlucht te Bevekom na zijn huwelijk is op 19 juli.



**Huwelijks aankondiging in de Gazet van Zele
(verz. Frank Coene)**



**Huwelijk te Oudegem 5 juli 1955
(verz. Erbert Keppens)**

Op 11 april 1956, iets meer dan 9 maanden na hun huwelijk, wordt hun zoon en enig kind Erbert te Dendermonde geboren. Volgens zijn vluchtenboek heeft onze piloot vrijaf genomen tot 23 april.

Begin januari 1957 wordt het 29^e smaldeel van de 13^{de} Wing van Brustem overgeplaatst naar Koksijde. Stephaan behoort vanaf eind februari tot dit smaldeel. Het gezin verlaat Bevekom en vestigt zich in de loop van maart 1957 te Koksijde, Menlingvoetpad 7.

De dag voor het tragische ongeval vliegt hij naar Brustem. Hij blijft daar overnachten om de dag nadien een opdracht uit te voeren. Stephaan overlijdt ten gevolge een vliegtuigongeval te Helchteren op 11 april 1957.

Nader bij U, mijn God, U naderbij.



BID VOOR DE ZIEL

van

LUITENANT-VLIEGER

STEPHAAN KEPPENS

van de 13e Wing Koksijde

Echtgenoot van Mevrouw

LILIANE ALLART

geboren te Zele de 2 december 1930
smartelijk verongelukt in bevolen dienst te Helchteren
de 11 april 1957.

Lid van de Bond van het H. Hart.

De Heer van Leven en Dood heeft hem plots opgeroepen. Hij had niet eens de tijd om een laatste vaarwel toe te sturen aan zijn vrienden. Plots stond de grote boodschap "Kom en volg mij", als een bliksemschicht voor zijn ogen. — De talrijke opdrachten die deze geachte officier tijdens zijn vliegersloopbaan met een ongekennde vaardigheid wist uit te voeren, werden opeens veranderd in een opdracht van Hem die de wereld draagt op zijn hand.

Het was voor Stefaan een lust, pielsnel te zweven door de helblauwe lucht en te stijgen boven deze wereld van kleinmenselijkheid en korte visie. Gods schepende almacht, die hij zo gretig kon bewonderen van uit zijn toestel, heeft zijn blik verruimd en opengezet voor de hogere waarden van ons bestaan. — Hij begreep dat zijn leven slechts waarde had, wanneer hij naar het woord van de Goddelijke Meester, slechts kwam om te dienen en niet om gediend te worden. Zijn schitterende loopbaan bracht hem niet tot zelfverheffing of zelfoverschatting; hij bleef wie hij was: de tuchtvolle officier die kon bevelen waar het nodig was en de goede kameraad die kon helpen met woord en daad. Moge hij bij God de eeuwige beloning ontvangen om zijn stipte plichtsvervulling als kristenmens en als soldaat.

Bemide Echtgenote, zoek niet achter het waarom van dit plotse afsterven maar leer met mij begrijpen dat ons leven in Gods handen is. Bid dikwijls tot de Goddelijke Voorzienigheid opdat ge daaruit de sterkte moogt putten voor uw verder leven. Voed onze lieve kleine Erbert op die juist jarig was, in liefde voor zijn vader die hem zo vroeg is ontvallen.

Bemide Ouders, Broers, Zusters en Familieleden, Gods plannen zijn niet de onze. Hij meet met andere maten dan wij. Moge mijn dood u nog meer dan vroeger leren berusten in Gods Wil. Ik vraag u de steun van een vurig gebed voor mijn zielerust. Ik dank u voor al uw bezorgdheid om mijnentwille.

Vaartwel, beste kameraden, moge mijn afsterven u nog beter de broosheid en vergankelijkheid leren van ons bestaan. Ook u vraag ik om een gebed voor mijn zielerust. Mijn Jezus, barmhartigheid (300 d. afl.)

De families **KEPPENS, DE SMET, MATTHYS, WANTE, ALLART, SCHEVERNELS, DE WAELE en KLINCKAERT.**

diep getroffen door de blijken van genegenheid hun betoond bij hun rouw, danken van harte.

Drukk. J. Rosseels, Lokeren

Bidprentje
(verz. Frank Coene)

Stephaan had iets met "snelheid": wielrennen en vliegen... Een eigenschap die ik tijdens mijn bezoek aan zijn zoon Erbert heb kunnen vaststellen. Snelheid zit blijkbaar in de genen.

WIELRENNEN

Na de Tweede Wereldoorlog groeit de belangstelling voor de wielersport opnieuw aan. Op zondag 18 mei 1947 te 16 uur wordt te Avermaat definitief het plaatselijk wielerseizoen ingeluid met een koers voor liefhebbers-nieuwelingen over een afstand van 60 km. De "Avermaat"-klassieker vertrekt in Avermaat en vervolgens over Meerskant, Bareel, Kouter, Langestraat, Veldeken en zo terug naar het vertrekpunt. De renners leggen 5 ronden af. De wedstrijd wordt gesponsord met 2500 frank plus 500 frank aan premies. Voor de renners van de wielclub "*Schelde en Durme*" zijn er speciale prijzen. De inrichters twijfelen er niet aan - met zo'n prijzenpot - dat alle renners uit Zele en omgeving aan de start zullen verschijnen.

Op Pinksteren (25 mei) worden de nieuwelingen om 15 uur aan de start van de "*Openingsprijs Schelde en Durme*" verwacht. Door de inrichtende wielrijdersclub, die lokaal houdt in café Olympic⁷, worden voor 2500 frank prijzen plus 500 frank aan premies voorzien. Voor de eigen clubrenners zijn er weerom speciale prijzen voorzien. Het parcours loopt over 3 ronden in een achtvorm van 22 kilometer: Dorp - Bareel - Heikant - Klappel (Overmere) - Dorp - Durmen - Sint-Anna (Hamme) - Huivelde - Zandberg - Dorp.



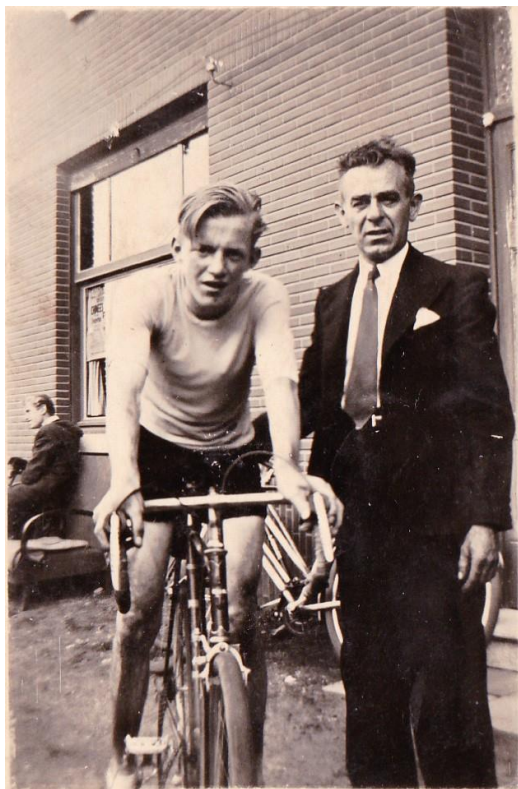
De lachende ETIENNE KEPPENS, renner-student,
een onzer beste opkomende sterren.

⁷ Nu is hier La Promesa, Markt 26 gevestigd.

Etienne Keppens, zo is zijn roepnaam als renner, kwam volgens een reporter "*in 't geheim*" in de wielerbeweging zonder medeweten van zijn ouders. 's Morgensvroeg reed hij oefenafstanden van 40 km. Bij aankomst in de school te Lokeren had hij al wat kilometers in de benen.

Zijn eerste koersen worden met een "*geleende*" fiets betwist. 13 juli 1947 is volgens de Gazet van Zele zijn eerste publieke optreden. Aan de Bareel te Zele wordt hij die dag 18^{de}. De dag er na is hij met een aangepast verzet op zijn fiets al 8^{ste}. Etienne heeft veel moeten bijleren alsook afleren: vooral het achter zich omkijken en zich in de haag laten dringen. Ook het juiste moment om te ontsnappen is moeilijk om te begrijpen. En toch behaalt hij in 1947 6 palmen: 3 te Zele, 1 te Berlare, Buggenhout en Grembergen. Verder wordt hij 6-maal tweede en 2-maal derde. Van de 29 koersen die hij heeft betwist heeft er 4 wegens pech moeten opgeven.

Op dinsdag 26 augustus 1947 zijn er 39 renners aan de start voor een wedstrijd van de allerjongsten, de nieuwelingen. De premiespurten worden voornamelijk verdeeld onder Willy Schepens en Etienne Keppens. Door een val wordt De Bruyne uitgeschakeld en Willy Schepens komt spijtig ten val. In Durmen ontsnapt Keppens tijdens de laatste ronde en komt met voorsprong over de meet gebold en behaalt na amper enkele weken koersen 2 overwinningen op 2 opeenvolgende dagen. De wedstrijd werd afgelegd tegen 36 km/uur.



**Berlare 21 juli-1947 - 5^e plaats
(verz. Erbert Keppens)**



**Buggenhout 15 augustus 1947 - 1^e plaats
(verz. Erbert Keppens)**

Ook het wielerseizoen 1948 loopt van flink van stapel. Ondanks zijn studies rijdt hij regelmatig 1 of 2 koersen per week. Vóór de zomervakantie heeft hij reeds aan 20 wedstrijden

deelgenomen. Hij behaalt 7 eerste plaatsen, wordt 2x tweede en 3x derde. 1 Keer wordt Etienne tot opgave gedwongen.

In een koers eind maart 1948 te Zele-Wezepoel verslaat hij 16 renners.

Te Moerzeke-Kastel, een koers voor onderbeginnelingen, eindigt hij tweede achter Marcel Leys uit Berlare. Blijkbaar heeft onze Zelenaar reeds heel wat supporters achter zich. Volgens de Gazet van Zele verwachten deze volgers vrij snel een nieuwe overwinning. Deze rit werd afgelegd tegen een gemiddelde van 36,76 km/u met een "velo" van meer dan 10 kg.

Na een koers te Berlare, waar hij de overwinning behaalt, vraagt een lokale reporter of de vorm dichtbij is. *"Ja, ik denk van wel"*, antwoordt Etienne, *"maar gans de week op de schoolbanken zitten zonder zich te kunnen oefenen is jammer, anders zou ik er voor zorgen dat de uitstalramen van Mr. A. Van Wichelen⁸ te klein worden."*

Ook in een koers te Herdersem is hij de sterkste.

In de tweedaagse koers voor nieuwelingen te Zele-Kouter behaalt onze Zelenaar de derde plaats. In de tweede rit komt hij in de einduitslag bij de eerste tien niet voor. Een off-day of misschien is hij helemaal niet meer gestart.

In een koers van 65 km voor nieuwelingen (29 deelnemers) te Zele rijdt hij als eerste over de meet en te Grembergen (70 km - 47 deelnemers) behaalt hij de 10^e plaats. Achter zijn naam staat tussen haakjes (platgevallen).

Begin juni (6 en 7) is er een wielervedstrijd voor de nieuwelingen te Zele-Hoek. Deze tweedaagse is uitgegroeid tot een verdiend succes voor de inrichters. Vooral op maandag waren er veel kijklustigen. In de 2^e rit treedt Etienne aan. 29 renners waaronder Dolfke Baert en Buysse. Blijkbaar is éne De Decker uit de Hoek, een geduchte concurrent voor de overwinning. Keppens blijft steeds in de schaduw van de De Decker rijden en bij de eindspurt op het Kouterken wint Etienne onbedreigd. De gemiddelde snelheid bedroeg 39 km/u. Volgens de reporter is Keppens een der sterkste opkomende sterren van de Zeelse renners.

Op zondag 13 juni 1948 behaalde de plaatselijke hoop en belofte zijn 6^e overwinning op eigen bodem te Zele-Bos. Het was onder de brandende junizon dat 62 renners de baan werden opgestuurd. Volgens de reporter was de koers in het begin een louter wandelingetje, zodat na 3 ronden nog alle renners in groep zaten. In de 4^e ronde ging éne Meert zijn kans, maar onmiddellijk ziet Keppens het gevaar, sleurde de groep op de vluchter en alles is te herbeginnen. In de 6^e ronde hadden 4 renners, waaronder De Donder, zich lichtjes afgescheiden. Het is weer Keppens die in de groep kop doet en alles smelt weer samen. Zo wordt de laatste ronde met volledige groep aangevangen en het is in deze ronde dat de toeschouwers Keppens echt strijd zien leveren. Vanaf Wezepoel zit Etienne op kop, tracht zich los te werken maar wordt van links en rechts aangevallen. Alle aanvallen slaat hij af en geen enkel renner kan hem voor de aankomst nog overgaan. Verslaggever V.M. eindigt: *"Proficiat, Etienne, 't was prachtwerk!"* De 50 km werd afgelegd in 1 uur en 40 minuten of tegen een gemiddelde van 30 km/u.

⁸ Antoine Van Wichelen (°Zele 18-03-1902 - +Zele 31-08-1983) baat in 1948 een rijwielen- en stovenwinkel uit in de Armand Rubbenslaan 60.



**1^e plaats te Zele-Hoek
(verz. Erbert Keppens)**



**1^e prijs te Zele-Bos
(verz. Erbert Keppens)**

Op woensdag 21 juli, de Nationale Feestdag, wordt te Berlare het kampioenschap voor beide Vlaanderen voor onderbeginnelingen gereden. Ook lokale favoriet Etienne Keppens staat aan de meet. Heel wat Zeelse supporters zakken af naar de puitengemeente. Reeds van in het begin, de traditie getrouw, zien de toeschouwers Etienne op kop rijden en weet hij meteen verscheidene hoge premies op prachtige wijze te bemachtigen in de spurt tegen Dierickx (Gijzegem) en Spiessens (Bornem). Alles wijst er op dat Etienne zijn tegenstanders eens een lesje zou geven. Helaas!

Een eerste tegenslag is er als Etienne ongeveer 300 meter voorop ligt en er een hels tempo op na houdt. Voor de opgehaalde brug te Uitbergen moet hij wachten, zodat de achterblijvers weer aansluiting kregen. Bij het ingaan van de 2^e, 3^e en 4^e ronde zien de supporters de "*Zeelse krak*" nog steeds op kop. De duizenden toeschouwers zijn overtuigd dat de kampioen der Vlaanderen reeds gekend is en dat er te Zele zal worden gefeest. Tussen Uitbergen en Overmere krijgt Etienne een lekkende band. Hij wordt verplicht om te stoppen. Op een geleende fiets zet hij moedig de achtervolging op de twee vluchters Dierickx en Spiessens in. Na een nijldige jacht krijgt hij weer aansluiting. Doch al zijn zwoegen en geestdrift baat niets. Opnieuw moet hij wegens een defect aan de fiets afstappen. Terwijl hij zijn fiets herstelt steken hem nog een aantal renners voorbij. Koppig begint hij aan een tweede achtervolging, maar de vluchters zijn reeds te dicht bij de aankomst. Deze afstand kan hij niet meer overbruggen. Wenend komt Etienne over de meet. Zijn supporters zijn verslagen. Etienne zijn mooie droom om Kampioen van Vlaanderen 1948 te worden is als een droom in rook opgegaan.

Na het kampioenschap is er begin augustus 1948 een koers voor nieuwelingen in de Kloosterstraat te Zele. 19 renners nemen deel aan het 50 km lang parcours. Het is opnieuw Etienne die zich voor de wagen spant en er voor zorgt dat er in een flink tempo wordt gestart.

(verz. Erbert Keppens)

Na enkele kilometers drijft hij zijn snelheid nog op en niemand van zijn tegenstrevers kan zijn wiel volgen. Hij wint met 2 minuten voorsprong en legt de afstand af tegen een snelheid van 35,29 km/u. Etienne verlaat de laagste categorie van de koersrangen en stapt op 7 augustus 1948 over naar de Nieuwelingen B.W.B..



Op 22 augustus is er de stichtingsvergadering van de supportersclub "*Etienne Keppens*". Het lokaal wordt gehouden bij zijn neef Jef Baert⁹, Elst nr. 101.

⁹ Baert Josephus (°Zele 13-06-1908 - + Zele 17-11-1980) gehuwd met De Decker Julia (°Zele 10-02-1912 - +Zele 10-02-1912). Josephus zijn moeder, Keppens Maria-Hortentia was de tante van Etienne Keppens.



Café Sport- Elststraat 101a
uitgebaat door Baert-De Decker
(verz. Erbert Keppens)



**Etienne met het bestuur van zijn supportsclub?
(verz. Erbert Keppens)**



**Etienne met supporters
(verz. Erbert Keppens)**

In de uitslag van zijn eerste tweedaagse wielervedstrijd voor nieuwelingen B.W.B. in de Dendermondsebaan te Zele behaalt hij de 1^e dag de 13^e plaats (voor Fred De Bruyne) en de 2^e dag de 2^e plaats. In het eindklassement eindigt hij 6^e. Eind augustus is hij in Lokeren te zien. Hij behaalt de 1^e plaats op 35 vertrekkers. De week daarna te Zele de 3^e plaats, een 6^e plaats te Lokeren, een 9^e plaats te Waasmunster, een 6^e plaats te Grembergen, een 1^e plaats te Sint-Niklaas, een 2^e plaats te Sint-Gillis-Dendermonde.

Camille Buysse, grootvader van Greg Van Avermaet, wist te vertellen dat Etienne Keppens heel wat in zijn mars had. Camille volgde zijn broer Fernand die in dezelfde reeks als Etienne Keppens reed. Hij herinnert hem als een goede sprinter. Volgens Camille was Etienne reeds gestopt als hij beginnen rijden is in 1951.

Etienne zijn interesse voor het wielrennen bleef latent aanwezig. Bij de stichting van de supportersclub te Zele voor renner Gilbert Van de Wiele uit Sint-Niklaas heeft hij zijn medewerking verleend.

De Zeelse snelheidsduivel had blijkbaar voor een nog groter "verzet" of snellere uitdaging gekozen, vliegen...

VLIEGEN

Gedurende de Tweede Wereldoorlog was het *Militaire Vliegwezen* actief als *Belgische Luchtvaartsectie* binnen de Royal Air Force (RAF). De organisatie van het militaire vliegwezen was volledig gebaseerd op het Brits model en bijna volledig uitgerust met ex-RAF-materiaal. Het merendeel van de training van piloten en grondpersoneel vond plaats in Bottisham en Snailwell in het graafschap Cambridgeshire. Vanaf november 1948 ontvingen de eerste piloten die hun opleiding in België hadden gekregen, hun “vleugels”.

In december 1947 was het militair vliegwezen uitgerust met volgende opleidingsvliegtuigen: 30 Tiger Moth's, 45 Harvards en 13 Spitfire LF IX.

24 Spitfire F. XIV, 4 Spitfire LF XVI's, 2 Mosquito NF.30 en 4 Mosquito T.3 voor de nachtjagerssquadrans die dienden worden opgericht.

De transportwing te Evere beschikte over 19 Dakota's, 29 Oxfords, 13 Ansons, 7 Dominies and 5 Proctors.

Op 17 maart 1948 ondertekende België met Groot-Brittannië, Nederland, Luxemburg en Frankrijk de “*Western Union Defence Pact*” te Brussel waarbij de ondertekenaars zich verbonden de volgende eenheden op te richten voor het einde van 1951:

- 12 smaldelen dagjachtvliegtuigen (elk 16 vliegtuigen)
- 3 smaldelen nachtjagers (elk 8 vliegtuigen)
- 2 transportsmdelen (elk 20 toestellen)

Vanaf het begin was de Belgische overheid geïnteresseerd in het verwerven van moderne jets en reeds in mei 1949 ontving de Belgische Luchtmacht (nieuwe naam vanaf begin 1949) de eerste Gloster Meteor F.4. Deze waren bestemd voor het 349^e en 350^e smaldeel te Bevekom.

Toen België in 1949 lid werd van de NATO en na het uitbreken van de Koreaanse oorlog in 1950 verliep de uitrusting van de Belgische Luchtmacht in een versneld tempo. De verouderde Meteor F.4 werd vervangen door 240 Meteor F.8 toestellen. In het kader van het “*Mutual Defence Assistance*”-programma leverden de Verenigde Staten van Amerika 234 F-84E en F-84G Thunderjets aan de jachtbommenwerpers-smaldelen te Florennes, Kleine Brogel en Bierset. Ondertussen was er een groot infrastructuurprogramma gestart om de bestaande luchtmachtbasissen te moderniseren en nieuwe op te richten. In 1955 beschikte de Belgische Luchtmacht over niet minder dan 650 vliegtuigen verdeeld over 24 smaldelen en over 21000 manschappen.

De Belgische luchtmacht had vanaf 1950 een grote behoefte aan piloten en technisch onderhoudspersoneel. De werving verloopt onder andere via affiches. Het is wellicht in dit kader dat onze 22-jarige Zelenaar Stephaan Keppens zich op 27 november 1952 als vrijwillige dienstnemer voor 2 jaar bij de Administratieve Wing van de luchtmacht heeft geëngageerd.

Zoals alle kandidaat-piloten dient Stephaan zich aan te bieden bij de "Gezondheidsdienst van de luchtmacht". Deze dienst was ondergebracht in de kazerne majoor Gêruzet te Etterbeek. Hier legt hij zijn medische en psychologische testen af en krijgt hij een prik tegen de pokken.

Na ongeveer 14 dagen wordt hem schriftelijk bevestigd dat hij geschikt is voor de aanvaarde functie.



Gêruzetkazern te Etterbeek
(foto internet)

Hij wordt met andere kandidaten ingedeeld bij de 126^e promotie en naar de Elementaire VliegSchool (EVS) te Goetsenhoven bij Tienen gestuurd.

Op 3 december 1952 komt hij in het Centre d'Instruction (C.I.) te Goetsenhoven aan. Hier volgt hij samen met zijn promotiegenoten theoretische lessen zoals aerodynamica, meteorologie, identificatie van vliegtuigtypes, navigatie en radio. Deze opleiding liep tot 23 maart 1953. Dezelfde dag neemt hij plaats in de SV4bis nr. V-19. Sergeant Duquet¹⁰ is zijn eerste vlieg instructeur. Gedurende 25 minuten wordt hij vertrouwd gemaakt met het toestel, wordt de vlucht voorbereid, ondergaat zijn 1^e luchtdoop en wordt hem de werking van de roeren uitgelegd. Dezelfde dag stijgt hij nogmaals op. Nu wordt er in zijn "*vluchtenboek voor piloten*" een "normale" vlucht vermeld.

Het praktische leren vliegen met SV4bis¹¹ bestaat uit een aantal "genummerde activiteiten" die niets steeds in chronologische volgorde worden aangeleerd:

1. Het vertrouwd maken met het vliegtuig
2. Voorbereiding van een vlucht
3. Luchtdoop (slechts 1 maal)
4. Werking van de roeren
5. Controle van het vliegtuig op de grond
6. Normale vlucht

¹⁰ Albert Duquet (°Wetteren 28-05-1929 - + Wetteren ? 07-03-2013) begon zijn loopbaan bij de luchtmacht op 30 april 1949 als leerling piloot van de 115^e promotie. In februari 1952 wordt hij instructeur op de SV4Bis in de Elementaire Vliegschool te Goetsenhoven. Begin september 1953 gaat hij over naar de Vervolmakingschool te Brustem en wordt instructeur op Harvard.

¹¹ Stephaan heeft volgens zijn "vluchtenboek" met volgende toestellen gevlogen: V-5, V-6, V-10, V-11, V-18, V-19, V-21, V-27, V-34, V-35, V-38, V-39, V-40, V-42, V-43 en V-45.

7. Stijg- en daalvlucht
8. Overtrekken (1^{ste} maal op 26 augustus 1953)
9. Bochten (Steile -) (1^e maal op 13 augustus 1953)
10. Tolvluchten en recht brengen (1^e maal op 13 augustus 1953)
11. Starten en stijgen
12. Binnenkomen en landing en “zijslippen”
13. Eerste solovlucht
14. ?
15. Blindvlucht (1^{ste} maal op 9 september 1953)
16. Noodlandingen (1^{ste} maal op 28 augustus 1953)
17. Laagvliegen (1^e maal op 11 september 1953)
18. Kunstvliegen (1^{ste} maal op 8 september 1953)
19. ?
20. Navigatie (1^{ste} maal op 14 september 1953)

Tijdens de vliegopleiding wordt ook een aantal uren besteed aan kaartlezen.

Op 22 mei verklaart Stephaan dat hij de werking van het systeem van brandstofbevoorrading en het smeringsysteem van de motor van de SV4bis heeft begrepen. Verder heeft hij notitie genomen van de procedure die hij moet volgen in geval van brandgevaar of wanneer het vliegtuig moet worden verlaten tijdens de vlucht. Ook kent hij de voorgeschreven regels om de motor van de dubbeldekker gedurende de vlucht te herstarten. Dezelfde dag legt hij zijn eerste solovlucht van 15 minuten af met SV4bis is nr. V-18. Voordien was er nog een oefenvlucht van 30 minuten in aanwezigheid van onderluitenant De Ketelaere. Stephaan "Steve"¹² Keppens behaalt zijn 1^{ste} vliegbrevet op SV4bis.



SV4bis - V-43
(foto Guy Van den Merckt)

eenmotorig Belgisch opleidingstoestel - bemanning: 2
 Vleugelbreedte: 8,40 m - Lengte: 6,81 m - Hoogte 1,96 m - Vleugeloppervlakte: 19 m²
 Leeggewicht: 520 kg - Maximum gewicht: 770 kg
 Snelheid: 188 km/u - Plafond: 5200 m - Vliegbereik: 420 km

¹² Steve is zijn pilotennaam.

Ter voorbereiding van zijn buitenlandse opleiding te Kamina in Belgische Congo wordt Stephaan op 21 september ingeënt tegen gele koorts.

Drie dagen later is er een navigatietest. De vlucht verloopt van de basis over Genk, Halen en terug. De dag nadien voert Stephaan een solovlucht "navigatie" uit van Goetsenhoven naar Tongeren over Luik en terug. Een vlucht van 1 uur.

De finale praktische vliegtest en tevens het einde van de opleiding aan de Elementaire Vliegschool legt onze Zelenaar af op 3 oktober met de SV4bis nr. V-43. Gedurende 40 minuten wordt hij geëvalueerd door kapitein Deneyer. In totaal heeft hij dan 66 uur gevlogen waarvan 26u25' door hemzelf.

Zijn vlieg instructeurs tijdens zijn opleiding waren: sergeant Duquet, D'haeseleer, Van de Borne en onderluitenant Maenhout. De testen werden afgenomen door onderluitenant De Ketelaere, kapitein Deneyer en adjudant Van Liefland.

Op 20 oktober 1953 verklaart de dienstdoende geneesheer bij het Tropisch Instituut te Brussel dat Stephaan vrij is van trachoma (oogziekte), lepra, dysenterie, acute epilepsie of enige andere ziekte die de volksgezondheid in gevaar zou kunnen brengen.

De dag nadien volgt hij, ter voorbereiding van zijn volgende vliegopleiding in Belgisch Congo, een theoretische en praktische cursus "Aero-medicaal onderricht" in de luchtdrukkamer in de Gêruzetkazerne. Volgende theoretische onderwerpen kwamen aan bod:

1. zuurstofuitrusting van het Amerikaans en Engels type
2. het gebruik van deze uitrusting in de luchtdrukkamer tot op de hoogte van 30.000 voet
3. gebruik van zuurstof in overdruk
4. anti-G klederen
5. strenge koude

Sergeant Stephaan Keppens met stamnummer A/14510 van de E.P.E (École de Pilotage Élémentaire):

1. ondergaat een explosieve decompressie
2. ziet een demonstratie van anoxia
3. ziet een demonstratie van anti-G klederen
4. ondergaat een verblijf in de luchtdrukkamer bij een temperatuur van -40° C?

De geneesheer-instructeur E. Evrard geeft een positief medisch advies.

De 126^e promotie, waartoe Stephaan behoort, is de eerste lichte leerling-piloten die hun gevorderde vliegopleiding ondergaan in Kamina, een stad in voormalig Belgisch Congo. Op 27 oktober 1953 vertrekt de DC4 KX-2 OTCWV met 10 vluchtinstructeurs en 20 leerling-piloten vanop Melsbroek naar de grootste vliegbasis dat de Belgische luchtmacht ooit heeft gehad.

Na een vlucht van 6230 km over Frankrijk en de Balearen landt de DC4 de dag nadien in Leopoldstad (het huidige Kinshasa).

— 2 —
— 3 —

SIGNALEMENT
PERSOONSBESCHRIJVING — DESCRIPTION

Profession
Beroep
Professione

Lieu et date de naissance
Plaats en datum van geboorte
Place and date of birth

Domicile
Woonplaats
Residence

Visage
Gelaat
Face

Yeux
Ogen
Eyes

Taille
Gestalte
Height

Signes particuliers
Bijzondere kentekens
Special Peculiarities

ENFANTS — KINDEREN — CHILDREN
accompagnant le titulaire
die de ouders vergezellen — accompanying bearer

Prénoms Voornamen Christian names	Age Ouderdom Age	Sexe Geslacht Sex

du service du Ministère
de la Défense Nationale

Zele

2 décembre 1930

Zele

ovale

bleu gris

1 m 75

/

Signature du titulaire,
Handtekening van de houder,
Signature of bearer,

Keppens

AVIS IMPORTANT. — Le Gouvernement Belge n'interviendra pas dans les frais de rapatriement des personnes se rendant à l'étranger.

BELANGRIJK BERICHT. — De Belgische Regering zal de kosten van repatriëring der personen die zich naar het buitenland begeven, niet helpen dragen.

IMPORTANT NOTICE. — The Belgian Government will not intervene in the cost for repatriation of persons going abroad.

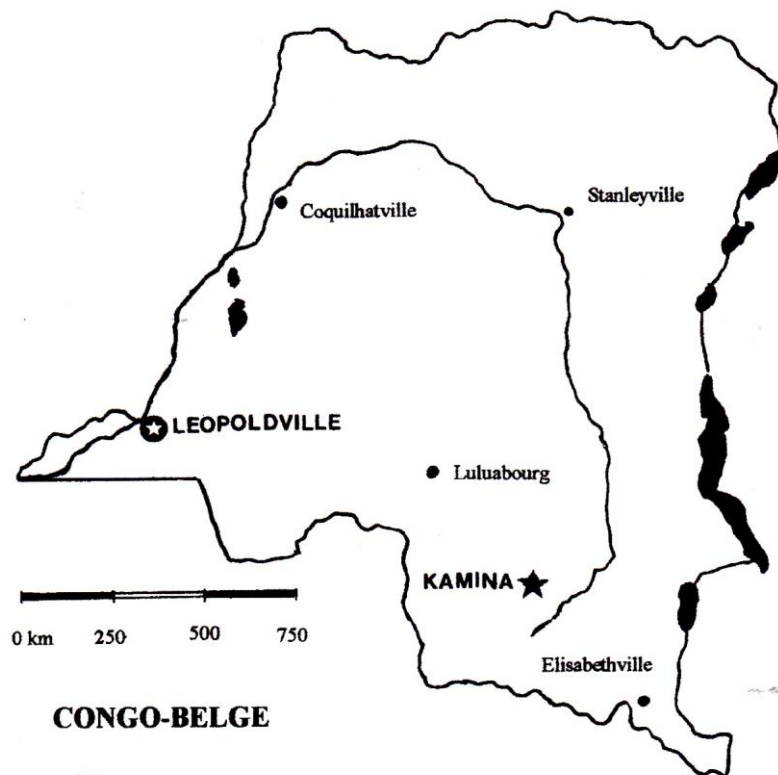



Reispas afgeleverd op 21 oktober 1953
(verz. Erbert Keppens)



Stempel van de Congolese immigratiedienst
(verz. Erbert Keppens)

Na een overnachting vliegt het passagiersvliegtuig op 29 oktober 1200 km zuidoostwaarts naar de pas gebouwde militaire basis van Kamina (BAKA). Dit vliegplein ligt in de buurt van Lumwe op ongeveer 30 km ten noordoosten van Kamina-stad (provincie Katanga) en onder de evenaar.



Stephaan (de 7^e van links) bij aankomst of vertrek te Kamina
(foto George Lecomte)

Op 3 november neemt Stephaan plaats in een Harvard Mk. IV. Aan de stuurknuppel zit instructeur onderluitenant Blondiau. Het vliegtuig maakt deel uit van een formatievlucht van 1u10'. Zijn eerste ervaring op Harvard. Enkel op 25 en 28 november wordt er nog gevlogen. De rest van de dienstdienst zal hij wel in het cursuslokaal hebben doorgebracht.

Bij aankomst te Kamina blijkt het aantal Harvard-toestellen onvoldoende. De meegereisde instructeurs krijgen op 13 november de opdracht om in enkele vluchten 24 Harvards Mk. IIA, die in Bulawayo (Zuid-Rhodesië) bij de 4th Flying School van de RAF Heany waren gestationeerd, over te vliegen naar Kamina. Een vlucht van ongeveer 1340 km. Deze erbarmelijke toestellen, die de Britten van de hand deden, kwamen, sommigen na herstellingen op het tussenlandingsveld, bij mondjes maat te BAKA aan. Het laatste toestel landt op 13 december. Aan deze toestellen waren ernstige revisiewerken nodig.

De 126^e promotie vliegt hoofdzakelijk op het nieuwere type North American Harvard Mk. IV (T6)¹³.

Op 21 december 1953 wordt de Gevorderde Vliegschool (GVS) officieel geopend en beschikt zij over een 20-tal trainingstoestellen, aangevuld met de "*Bulawayo*" Harvards. Bij de opening waren de luchthaven en de controletoren afgewerkt. Het gebouw van de GVS, dat zowel voor logies van de leerling-piloten als voor de theoretische cursussen diende, was half afgewerkt.



**Stephaan in tropische outfit
(verz. Erbert Keppens)**

¹³ Stephaan heeft volgens zijn "vluchtenboek" met volgende Harvards gevlogen: H-117, H-118, H-119, H-121, H-122, H-124, H-125, H-127, H-128, H-130, H-132, H-133, H-134, H-137, H-202 en H-203.

In december staat vooral het starten en stijgen en het binnenkomen en landen op de agenda. Op 12 januari 1954 voert sergeant Stephaan als laatste van zijn promotie zijn eerste solovlucht van 20 minuten met de Harvard Mk. 4 nr. H-133¹⁴. uit onder het goedkeurend oog van majoor Bocquet. Een tweede solovlucht met de H-117 (25 minuten) en een derde solovlucht met H-122 (40 minuten) hadden 2 dagen later plaats. Ondertussen wordt er verder geoefend op het opstijgen en landen. Adjudant Duquet¹⁵, die hij van tijdens opleiding in Goetsenhoven kent, brengt hem nieuwe dingen bij. Op het einde van januari mag hij deze acties zelfstandig uitvoeren. Het aantal zendingen voor deze maand bedraagt 24 en 18u25 vliegen, waarvan Stephaan er 8u10 voor zijn rekening heeft genomen.

De eerste gezamenlijke navigatievlucht heeft plaats op 12 februari. De vlucht gaat over Kamina, Zaila, Kilubi en terug. De vlucht duurt 1u20. Deze route vliegt hij alleen 10 dagen later met H-137. Op 26 februari mag hij het nog eens alleen proberen: basis-Kilubi-Zaila-Kamina-basis. Ondertussen wordt er flink geoefend op het formatievliegen met de wel klinkende naam "Simba¹⁶ Red".



**Formatievliegen in secties van 3 toestellen
(verz. Erbert Keppens)**

In maart blijft het formatievliegen actueel: Simba Red, Simba Yellow, Simba Blue. Ook staan er trainingen "P.S.V." of "schijnbare blind- en navigatievluchten" op het programma. Op 17 maart is er iets nieuws: een gezamenlijke nachtvlucht met adjudant Duquet, die blijkbaar zijn voornaamste vlieg-instructeur blijft. De oefening bestaat erin om in het donker op te stijgen en te landen. Zelf mag hij het proberen op 19 maart met de H-124. Een vlucht van 10 minuutjes.

¹⁴ Dit toestel, geleverd in november 1953, crashte op 8 april 1954 op 25 km van Kamina. De oorzaak is onbekend.

¹⁵ Albert Duquet is op 21 november 1953 te Kamina toegekomen als instructeur op Harvard.

¹⁶ In het Swahili betekent dit "Leeuw".

Hij behaalt zijn brevet "nacht-vliegen" op Harvard. De formatievluchten veranderen in Tembo¹⁷ White, Green, Red, Black, Blue. De kleuren duiden een sectie aan.

Vanaf april wordt de naam voorafgegaan door "Battle Formation Simba of Tembo gevolgd door een kleur. Er wordt af en toe ook eens met een ouder toestel gevlogen van het type Mk III H-15. Het 's nachts opstijgen en landen blijft een wederkerende oefening. Nieuw in april is "I.F. 15". Het heeft iets te maken met het "schijnbaar" blind vliegen. Wordt hier met I.F. een simulator bedoeld? Deze opdrachten staan begin mei praktisch dagelijks op het programma. De uiteindelijke I.F-test heeft plaats op 15 mei met de H-121. De laatste vlucht te Kamina is op 19 mei 1954 met de H-145. Stephaan maakt deel uit van de formatie Tembo Green. De oefening duurt 1u20.



Harvard Mk. IV (T-6) - H-145
(foto Daniel Brackx)

metalen opleidingstoestel - bemanning: 2
Vleugelbreedte: 12,81 m - Lengte: 8,84 m - Hoogte 3,57 m - Vleugeloppervlakte: 23,57 m²
Leeggewicht: 1885 kg - Maximum gewicht: 2548 kg
Snelheid: 335 km/u - Plafond: 7400 m - Vliegbereik: 1775 km - Brandstof: ? l

Op 6 juni stijgt de DC 4 - KX-2, hetzelfde toestel waarmee de 126^e promotie is toegekomen, op met bestemming Leopoldstad. Na twee dagen in de hoofdstad vertrekt het vliegtuig naar Tripoli (Libië). Op 9 juni komt de 126^e formatie na een reis van bijna 4 dagen te Melsbroek aan. Het "Congolees"-avontuur zit erop.

De instructeurs te Kamina waren: onderluitenant Blondiau, Mairesee, De Knop, Wymeels en adjudanten De Greef, Duquet Goosse en Van Daele.

¹⁷ In het Swahili betekent dit "Olifant".

Na enkele dagen rust bij de familie start er op 28 juni een theoretische en praktische cursus op Harvard te Brustem (Sint-Truiden).

Op 30 juni is er een "familiarisation-vlucht" gepland met een Harvard H-27 te Brustem. Hierna volgen in juli nog een aantal vliegreuen op Harvard met de bedoeling om het Belgisch luchtruim beter te leren kennen. Stephaan vliegt onder andere boven Nijvel, Mol, Lier, Florennes, Sint-Niklaas, Chièvres, Chimay, Soignies, Havelange, Battice, Wevelgem, Binche.

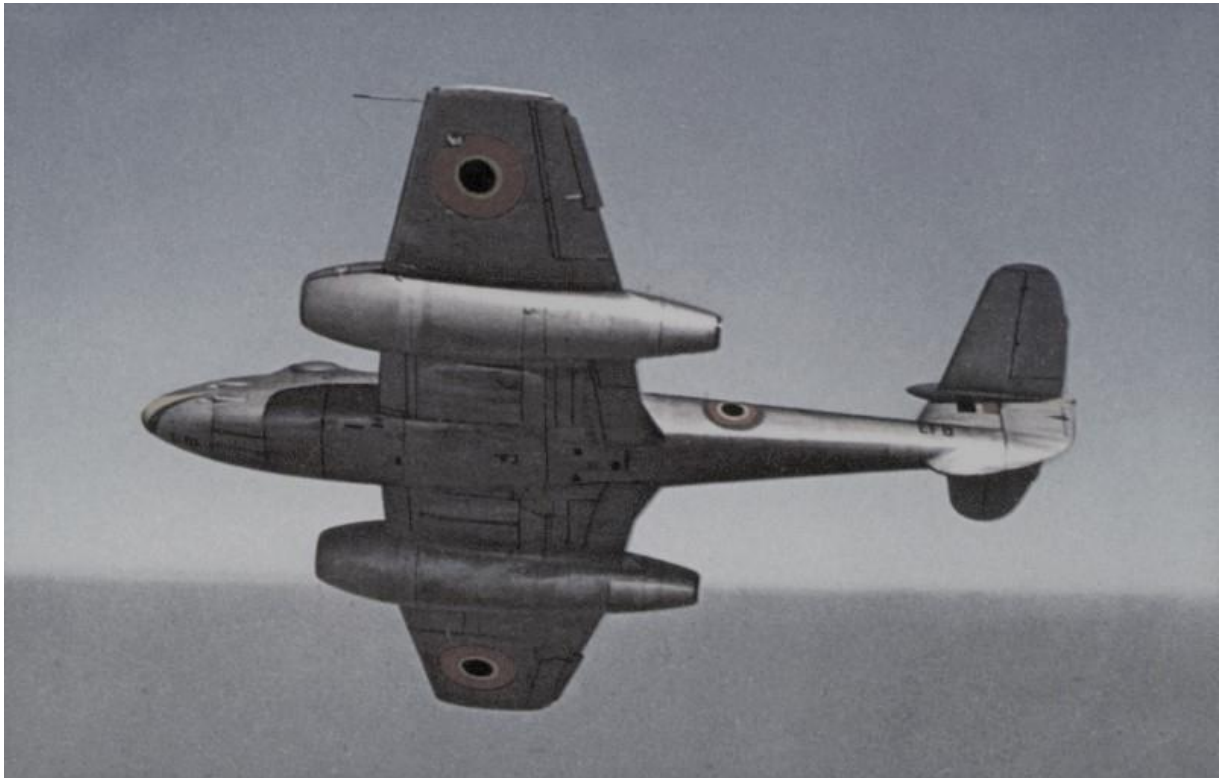
Nu de kandidaat-piloten de Harvard onder controle hebben, start op 2 augustus de volgende uitdaging in de Jachtvliegschool (JVS) te Koksijde. Onderleiding van de Operational Conversion Unit (OCU) gebeurt de overstap van het traditionele propellervliegtuig naar een moderner toestel met reactiemotor. Deze eenheid is uitgerust met de tweezitter Gloster Meteor T.7, een opleidingstoestel en de éénzitter Gloster Meteor F.4. Deze vliegopleiding duurt ongeveer 160 à 170 vliegreuen. Ook hier mag de promotie van Stephaan de spits afbijten. Er is een sterk opgedreven opleiding in het vliegen op "single engine" of op 1 straalmotor.

Zijn eerste vluchten voert Stephaan uit met 1^{ste} sergeant Corthouts. Nadat hij zowat een maand heeft meegevlogen, voert hij op 27 augustus zijn solovlucht uit met de Gloster Meteor T.7 ED-33 onder het toezicht van onderluitenant De Pauw. Hij behaalt zijn vliegbrevet op dit toestel.



Gloster Meteor T.7 - ED 33
(foto Jacques Schelfaut)

Op 31 augustus is er nog een solo-check door luitenant Ongena. Deze verloopt blijkbaar positief. Dezelfde vertrekt Stephaan met de Gloster Meteor F.4 EF-8 voor een eerste solovlucht.



Gloster Meteor F.4 - EF 8
(foto Air Historical Team)

In september wordt er verder geoefend met de Gloster Meteor T.7 onder leiding van 1^e sergeant Corthouts. Onder ander oefeningen op acrobatie, navigatie op bepaalden hoogten, "high speed run" en G-force staan op de agenda. Het aangeleerde wordt uitgevoerd in een Meteor F.4. Zo vliegt Stephaan op 13 september boven onze regio. In de tweede helft van de maand komt het formatievliegen terug aanbod. De secties, bestaande uit 3 toestellen, hebben de welklinkende naam "Dumbo" gevolgd door een kleur. Er zijn twee soorten formaties: "Tail Cl" en "Battle".

Het wordt stilaan tijd om over te schakelen op de nieuwere Gloster Meteor F8¹⁸. Voor dit toestel is een basisopleiding van 80 uur voorzien. Eerst wordt er nog eens geoefend met onderluitenant Meulemans en op 13 oktober 1954 volgt de 1^e solovlucht op Gloster Meteor F.8 EG-116. Een vlucht van 35 minuten. Gelijkgesteld Adjutant Keppens behaalt zijn vliegbrevet op dit type toestel.

¹⁸ Het toestel was een verbeterde versie van de Gloster Meteor F.4 met een langere romp en een nieuw staart stuk. De schietstoel werd geïntroduceerd. Dankzij de betere stroomlijning van de romp en zijn betere luchtinlaten behaalde dit toestel een hogere maximum snelheid dan zijn voorganger. Het was een tweemotorig straalvliegtuig.

De Belgische regering tekende haar 1^e bestelling voor 23 toestellen met Gloster Aircraft in 1949 (EG-201 - EG-223) Er volgde een tweede bestelling voor 145 F.8's produceerd onder licentie bij Fokker in Nederland (EG-1 - EG-145) en dan waren er nog 5 in Engeland gefabriceerde toestellen (EG-146 - EG-150) die door Fokker werden geleverd. Later werden er door de Belgische firma Fairey te Gosselies nog 67 geassembleerd (EG-151 - EG-180 and EG-224 - 260). Er bestonden volgens sommige bronnen nog plannen om bij voornoemde firma nog 9 Meteors (EG-261 - EG-270) te laten maken maar die werd nooit gerealiseerd.



Gloster Meteor F.8 - EG-116
Gebouwd door Fokker Nederland in licentie - april 1954 - Uit dienst november 1957
(foto Jacques Schelfaut)

metalen opleidingstoestel - bemanning: 2
Vleugelbreedte: 11,30 m - Lengte: 13,60 m - Hoogte 3,96 m - Vleugeloppervlakte: 32,51 m²
Leeggewicht: 4850 kg - Maximum gewicht: 7120 kg
Snelheid: 960 km/u - Plafond: 13100 m - Vliegbereik: 965 km
Bewapening: 4x 20mm kanonnen

Op het eind van oktober worden door de OCU van de leerling-piloten nog verschillende testen (A/C (AirCrash ?), I.F (blindvliegen). en G.F. (General Flying of vrije vlucht) afgenomen.

Op 3 november wordt een vervolgcursus gestart bij de Operational Training Unit (OTU) die eveneens te Koksijde is gevestigd. Dit is de laatste fase in pilotenopleiding. In de loop van deze maand en begin december worden schiettechnieken aangeleerd en formatievliegen op grote hoogte uitgevoerd. Op 10 december zit de vliegopleiding te Koksijde erop. De vleugeluitreiking heeft reeds plaats gehad op 5 november 1954.



**De 126^e promotie in de jachtvliegschool (JVC) te Koksijde
Stephaan is de 5^e van links (gehurkt)
(verz. Erbert Keppens)**

Zijn vriendin, Liliane Allart, is bij de vleugelluitreiking te Koksijde aanwezig. Na de plechtigheid kan zij en de aanwezige familie een kijkje nemen in de cockpit van een Gloster Meteor F.8.



HET 349^{ste} SMALDEEL VAN DE 1^{STE} WING TE BEVEKOM

Na hun opleiding te Koksijde mogen de piloten hun voorkeur voor een bepaalde Wing of Smaldeel uitspreken. Stephaan Keppens kiest mogelijks om praktische redenen (het dichtst bij huis) voor de 1^e Wing te Beauvechain (Bevekom), een luchtmachtbasis 14 km ten zuiden van Leuven.

Op 14 december 1954 voert Stephaan hier zijn 1^e vlucht uit met een Gloster Meteor T.7 - ED-22 in het bijzijn van onderluitenant Van der Stockt. Het echte werk kan nu beginnen... In januari 1955 wordt hij een maand ingedeeld bij het 350^{ste} smaldeel dat tot dezelfde Wing behoort en op dezelfde vliegbasis is gestationeerd. Om vanaf februari voor een langere periode deel uit te maken van één van de oudste smaldelen in de Belgische luchtmacht, het 349^{ste}.



**De Gloster Meteors F.8 dragen als smaldeelkenteken de letters GE-(letter) op de romp.
(foto Erbert Keppens)**

Een vast toestel hebben de piloten niet. De opdrachten zijn divers: air-to-ground, acro(batiek), interception, sweep op grote hoogte, camera, ...

In 1955 zijn er in België geen airshows, maar enkel interne evenementen. Zo organiseert de 1^{ste} Wing op 16 april een eigen meeting. Op 15 mei 1955 is er een speciale opdracht. Met de Meteor F.8 GE-K escorteert Stephaan in het Belgische luchtruim het vliegtuig van koning Boudewijn. Deze onderneemt een koninklijke reis naar Belgisch Congo met als doel aldaar de sociale onlusten te bedaren.

Op 20 juli 1955 neemt Stephaan deel aan de repetitie van een show. De dag nadien, onze nationale feestdag, vliegt hij vermoedelijk met de Meteor VIII GE-M met als voornaamste toeschouwer, onze koning Boudewijn, over het Paleizenplein te Brussel.

Door de snelle uitbreiding van de Belgische luchtmacht is deze constant op zoek naar nieuwe en grotere schietvelden. Zo kon er een akkoord worden afgesloten met de Royal Airforce en de Britse regering om met Belgische toestellen te mogen oefenen op Sylt, een eiland voor de Deense kust. De Belgische luchtmacht had daar een "Vooruitgeschoven Flight van Sylt" geplaatst, die als thuisbasis de vliegbasis Chièvres had.

Op 10 oktober 1955 vliegt Stephaan met zijn Meteor F.8 GE-M naar Sylt. Een vlucht van ongeveer 1 uur en 10 minuten. Daar zal hij gedurende een maand air-to-air gevechten uitvoeren. Op 17 oktober krijgt hij de kans om met de Britse luitenant Hotkins een half uurtje mee te vliegen in een Dehavilland Vampire T11. Op 10 november zijn de oefeningen op eiland ten einde en vliegt hij terug naar Bevekom met de Meteor F.8 SV-P. Dit toestel behoort toe aan het 4^e smaldeel van de 1^e Wing. De organisatie van de schietoefeningen was eveneens in handen van dit smaldeel. Het had binnen de structuur van de 1^e Wing de functie van de Operational Training Unit (OTU).

Stephaan blijft tot 25 februari 1957 ingedeeld bij het 349^e smaldeel te Bevekom. Deze periode wordt tweemaal onderbroken voor een "*section leader*"-opleiding. De eerste volgt hij tussen 3 april 1956 en 18 mei 1956 bij het 11^e smaldeel van de 1^e wing.

VERHUIS NAAR KOKSIJDE

Op 25 februari 1957 verlaat Stephaan zijn vertrouwde 349^e smaldeel. Was dit op zijn verzoek of was dit ten gevolge een zoveelste herstructurering binnen de Belgische luchtmacht? Hij wordt overgeheveld naar het 29^{ste} smaldeel van de 13^e dagjachtwing. Deze Wing is op 8 januari, de dag waarop de jachtvliegschool van Koksijde naar Brustem bij Sint-Truiden verhuist, in Koksijde geïnstalleerd. Enkel het 25^{ste} en het 29^{ste} smaldeel wordt overgebracht. Het 33^e smaldeel blijft in Brustem achter.

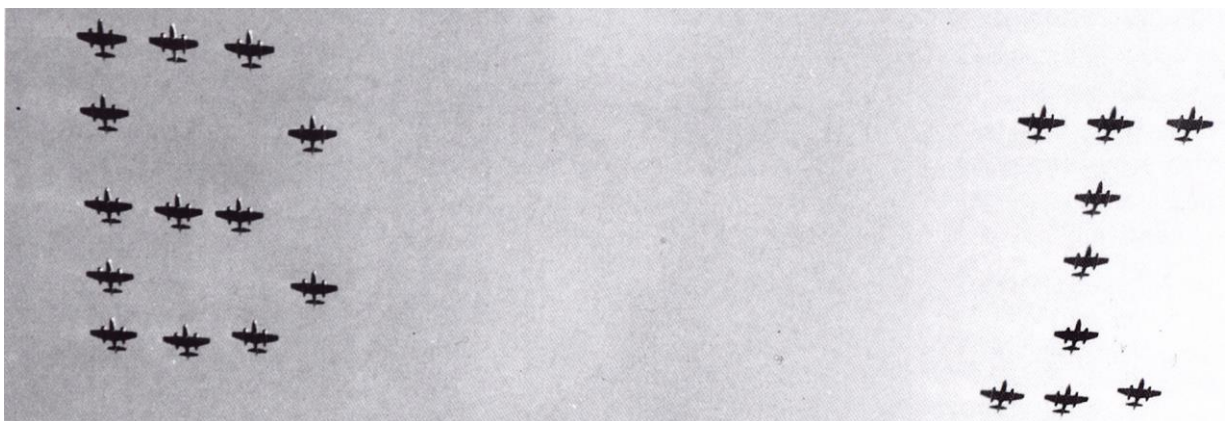
Het 29^{ste} smaldeel heeft als kenteken een dambord in een cirkel met onderaan twee groene vleugels en de spreuk: "*Custodiendo audere*" (durven door waakzaamheid). De 24 Meteor F.8 dragen op de romp het smaldeelkenteken VT gevolgd door een letter. Op de neus van het vliegtuig zijn rode pijlen aangebracht. De smaldeelbevelhebber is majoor Coucke, die Stephaan tijdens zijn verblijf in Belgisch Congo zeker heeft ontmoet.



(verz. Willy Vilain)

Ondanks de verandering van Wing blijven de vliegactiviteiten of opdrachten dezelfde: cameravluchten¹⁹, navigatie op lage en hoge hoogte, sweeps, interceptions, GCA's²⁰, GCP²¹.

Het gezin verhuist begin maart 1957 van Bevekom naar Koksijde, Memlingvoetweg 7.



Formatievlucht tijdens het bezoek van Koning Boudewijn op 8 april 1957 te Koksijde.
(verz. Willy Vilain)

¹⁹ Dit waren vluchten waarbij andere vliegtuigen moesten worden onderschept en deze dan te fotograferen. Elke foto was een kogel.

²⁰ Ground Control Approach. Voor de landing werd de piloot begeleid door de controletoren.

²¹ Ground Control Pilot. Het landen gebeurt op instrumenten.

Op 8 april brengt Z.M. koning Boudewijn een bezoek aan de gemeente Koksijde. Op het programma staat ook een geleid bezoek aan de 13^{de} dagjachtwing. De koning bezoekt alle installaties in de nieuwe kazerne. De twee vliegende smaldelen voeren ter ere van de koning een formatievlucht "*B I*" uit. De "*B*" wordt door het 25^{ste} smaldeel en de "*I*" door het 29^{ste} smaldeel gevormd. Mogelijks bevindt Stephaan zich in één van deze Meteor F.8. Zeker is dat hij voor de koning een geslaagde radarlanding heeft uitgevoerd.

Stephaan "*Steve*" Keppens had een vijfjarig contract met de Belgische overheid getekend. Deze overeenkomst verliep op 30 november 1957. Enerzijds had hij de intentie om de Belgische Luchtmacht te verlaten en in te stappen in de ouderlijke aannemersonderneming Keppens-De Smet te Zele. Aan de andere kant waren er nieuwere en snellere jachtvliegtuigen op komst.

Het lot heeft voor hem beslist...

DE FATALE DAG

Op 10 april 1957 vliegt Stephaan met Meteor F.8 VT-K van Koksijde naar Brustem na een sweep op 20000 voet. Hij blijft te Brustem overnachten gezien er de dag nadien een schietoefening wordt georganiseerd door de Operational Training Unit (OTU). Vanop deze luchtmachtbasis vertrekt hij 's morgens op 11 april met een andere Meteor F.8 MS-L. Dit toestel behoort toe aan het 33^{ste} smaldeel. De bestemming is het schietterrein Pampa Ranche²² te Helchteren (Houthalen).

Tijdens een schietoefenvlucht met een lucht-grond aanval breekt, na het optrekken uit de duikvlucht, een vleugel²³ af. Gezien de geringe hoogte van het toestel kan Stephaan geen gebruik maken van zijn schietstoel. Hij overleeft de crash niet. De 26-jarige piloot laat zijn 29-jarige vrouw, Liliane Allart met hun 1-jarig zoontje achter. Erbert is net die dag jarig.

Stephaans lichaam wordt overgebracht naar het militair hospitaal te Leopoldsburch, Kamp Beverlo. Op zijn lichaam treft de geneesheer volgende voorwerpen aan:

MILITAIR HOSPITAAL Kamp van BEVERLO Tf : 35330 LEOPOLDSBURG	Leopoldsburch, 11 Apr 57
---	--------------------------

INVENTARIS VAN DE VOORWERPEN GEVONDEN OP HET
LICHAAM VAN DE OLT KEPPENS :

1 brieven tas inhoudende :

- 1 briefje van 500 Frs;
- 1 briefje van 100 Fr;
- 1 briefje van 20 Fr;
- 2 stukken van 1 Fr;
- 1 stuk van 0,25 Fr.

4 foto's.

Identiteitskaart B00/vermindering op het spoor.

Dienstidentiteitskaart.

Premie kwitantie verzekering "Groep Josi".

1 gouden trouwring.

(verz. Erbert Keppens)

Na de crash krijgt de verongelukte Meteor F.8 de categorie 5, de hoogste categorie waarbij het toestel totaal verloren is en de piloot is omgekomen.

²² In 1952 valt de beslissing dat het domein het oefenterrein van de Luchtmacht wordt. De eerste oefeningen vinden plaats vanaf 1953.

²³ Volgens de Gazet van Zele van 19 april 1957 was het toestel in de lucht ontploft.

Dit vliegtuig met c/n 6364 als machinenummer Fokker: M-50 werd in licentie gebouwd bij Fokker Nederland. Het is in juni 1951 in dienst genomen door de Belgische luchtmacht als EG-33. Het toestel werd door Fokker geleverd aan het 8^e smaldeel van de 7^e Wing te Chièvres en droeg aanvankelijk het smaldeelkenteken OV-?. Begin 1955 werd het via het arsenaal te Wevelgem overgedragen aan het 33^{ste} smaldeel²⁴ van de 13^e Wing te Brustem.

Het toestel kreeg na de overdracht het smaldeelkenteken MS-L. Deze letters werden op beide zijden van de vliegtuigromp aangebracht. Op 23 oktober 1956 werd het toestel door het technisch personeel onder handen genomen te Brustem voor een herstelling van categorie 3.

De oorzaak van het ongeluk wordt achteraf geklasseerd als een technisch falen van de rompstructuur. Dit type vliegtuig heeft een normale levensduur van 800 uur. Metaalmoeheid is aanvaardbaar daar de Gloster Meteor F8 - EG 33 - MS-L reeds 603,15 vluchten had. Algemeen had de Meteor F.8 een structurele zwakte in de romp ter hoogte van de (staart) tail. Dit blijkt uit tal van foto's van dit type verongelukte toestellen.



**Gloster Meteor F.8 - Linker vleugel
(foto op het internet)**

²⁴ Het 33^{ste} smaldeel wordt pas tegen midden 1955 opgericht wanneer de levering van 48 toestellen Meteor F.8 bereikt wordt. Het zal als operationeel smaldeel echter niet lang bestaan, daar het tegen het einde van 1955 gebruikt wordt als eenheid om piloten te converteren (OCU) naar Meteor. Het gaat hier om piloten die komen van de 2e Wing doordat er niet voldoende Republic F84 E/G Thunderjet in dienst zijn om hun nog te laten vliegen. Midden 1956 door de levering van Republic F84 F Thunderstreak komt deze taak te vervallen en wordt het smaldeel omgevormd tot de Operational Training Unit (OTU) van de Meteor dagjachtsmaldelen. Deze rol zal het smaldeel te Brustem blijven vervullen tot haar ontbinding in mei 1957.



Mevrouw Stephaan KEPPENS, geboren Lilliane ALLART, en haar zoontje Erbert,
Mijnheer en Mevrouw Adolf KEPPENS-DE SMET,
Mijnheer en Mevrouw Gilbert ALLART-SCHEVERNELS,
Mejuffer Edith KEPPENS en haar verloofde, Mijnheer Gerard DESMET,
Mijnheer Leo DE SMET,
Mijnheer en Mevrouw Frederik VAN ROYEN-VERMEIR en kinderen,
Mijnheer en Mevrouw Maurice VERCAMMEN-VERMEIR en kinderen,
De families KEPPENS, DE SMET, MATTHYS, WANTE, ALLART, SCHEVERNELS,
DE WAELE en KLINCKAERT,

melden U met diepe droefheid, doch met christene gelatenheid, het onherstelbaar verlies dat hen komt te treffen door het onverwacht afsterven van hun teergeliefde echtgenoot, vader, zoon, schoonzoon, broeder, kleinzoon, schoonbroeder, oom, neef en bloedverwant,

LUITENANT - Vlieger

STEPHAAN KEPPENS

VAN DE 13^e WING KOKSIJDE

Echtgenoot van Mevrouw LILIANE ALLART

geboren te Zele de 2 december 1930 en in bevolen dienst verongelukt te Helchteren de 11 april 1957.

De plechtige lijdienst, gevolgd van de teraardebestelling, tot dewelke U vriendelijk wordt uitgenodigd, zal plaats hebben in de dekenale kerk van St-Ludgerus te Zele op DINSDAG 16 APRIL 1957, te 10 uur.

Bijeenkomst : Dendermondsebaan, 96, Zele, te 9,30 uur.

WEES ZIJN ZIEL INDACHTIG IN UW GEBEDEN.

ZELE. 11 april 1957.

GRONK DE GEST - ZELE

Rouwbrief
(verz. Freddy De Krijger)

BEGRAFENIS

Op dinsdag 16 april 1957 heeft in de Sint-Ludgerus-kerk de plechtige begrafenis met militaire eer plaats. Rond 9u30 verzamelen de afgevaardigden van de verschillende legereenheden, onder het bevel van smaldeelcommandant majoor Coucke, evenals de militaire muziekkapel van het 2^e linie uit Gent aan de ouderlijke woning in de Dendermondse Baan 96. De militaire lijkwagen met het stoffelijk overschot van luitenant-vlieger Keppens wordt er rond 10 uur verwacht. Bij aankomst wordt het lichaam door de aanwezige militairen, personaliteiten, familie, vrienden en kennissen begroet. Onder de aanwezige personaliteiten waren onder andere:

Luitenant-kolonel Vlieger Albert Debêche²⁵, afgevaardigde van Z.M. de Koning
Luitenant-kolonel Vlieger Emmanuel Geerts²⁶, die de rouw met vader Adolf leidde
Majoor Alfons "Paul" Coucke²⁷, smaldeelbevelhebber van het 29^e smaldeel
Burgemeester Benoit Van Acker en de burgemeester van Oudegem

Onder de treurende tonen van de militaire muziekkapel en tussen een haag van een ontelbare meerouwende menigte en schoolkinderen trok de lange rouwstoet kerkwaarts. Het baarkleed werd gehouden door vier officieren van de 13^e Wing, terwijl een andere collega voor de lijkwagen stapte met de uniform en de kepie van de verongelukte in zijn handen. De lijkstaf was omhuld met de Belgische driekleur.



**Muziekkapel van het 2^e linie te Gent
(verz. Erbert Keppens)**

²⁵ Korpscommandant van de luchtmachtbasis Koksijde (°Rivière 15-09-1919 - ? 01-11-2013).

²⁶ Bevelvoerder van de schietschool te Koksijde (°Duffel 23-04-1907 - ? 01-07-1992).

²⁷ Bevelvoerder van het 29^e en 33^e smaldeel van de 13^e wing te Koksijde (° 1921 - ? 06-09-1999).



**De talrijke erekransen
(verz. Erbert Keppens)**



**Het stoffelijk overschot
(verz. Erbert Keppens)**



**De lijkwagen wordt gevolgd door vader Adolf Keppens en Lt-kolonel Geerts.
(verz. Erbert Keppens)**



**Na de mannen volgde de weduwe Liliane Allart
(verz. Erbert Keppens)**



**Deken Rooms en onderpastoor Scheire ontvangen de lijkstoet aan de kerk
(verz. Erbert Keppens)**





**Luitenant-kolonel-Vlieger Debêche met de redevoering
(verz. Erbert Keppens)**

Voor het kerkportaal greep nog een korte roerende plechtigheid plaats. Nadat het "*Te Velde*" was geblazen sprak Luitenant-kolonel Debêche een treffende rede uit en verleende aan Luitenant-Vlieger Keppens postuum het Ridderkruis in de Leopoldsorde 1^e Klas voor zijn radarlanding in aanwezigheid van koning Boudewijn op 8 april jongstleden²⁸, 3 dagen voor zijn dood. Hierna klok het Vaderlandse lied en trok men de kerk binnen waar de plechtige en indrukwekkende lijkdienst door een talrijke menigte werd bijgewoond.

Na de kerkelijke plechtigheid begaf de rouwstoet zich naar het kerkhof van de Zevensterrestraat waar de teraardebestelling²⁹ met militaire eer plaats vond.

²⁸ Op 8 april 1957 bracht Koning Boudewijn een bezoek aan de gemeente Koksijde en dit voor de inhuldiging van de nieuwe luchtmachtbasis Koksijde in de Robert Vandammestraat.

²⁹ Zijn grafzerk (Blok C, rij E, nr. 6) is nog aanwezig en draagt zijn foto in legeruniform.



Het verlaten van de kerk
(verz. Erbert Keppens)



Op het kerkhof werd een lijkrede uitgesproken door Jules Philips, namens de "Supportersclub van renner Gilbert Van de Wiele"³⁰.



**Jules Philips spraak de hieronder staande lijkrede uit
(verz. Erbert Keppens)**

"De duurzame overledene werd te Zele geboren op 2^e december 1930 en wanneer enig sportliefhebbers in 1952 het verlangen te kennen gaven en beroep deden op hem om onze supportersclub te helpen stichten, heeft hij van het 1^e uur als zijn krachten en steun gegeven om onze club op te richten. Niemand beter dan hij, daar hij zelf oud-renner was uit de jaren 1945, 1946, 1947, wist aan welke vereisten een supportersclub moest voldoen en het is dank aan zijn raadgevingen en steun dat onze club geworden is wat hij nu is.

Toen de pijnlijke mare van zijn afsterven ons bereikte, waren we allen diep onder de indruk. We konden het maar niet geloven. Immer opgeruimd, joviaal, rechtschapen, was hij vriend van alle leden van onze club. Niemand zou hem ooit een misplaatst worden hebben toegestuurd.

Beste vriend, Etienne, rust hier zacht in deze gewijde grond.

Aan uw goede en brave echtgenote, zoontje en familie, wier schrijnend wee bij zulk plotseling verscheiden wij ten volle begrijpen en meevoelen, bied ik in naam van het bestuur en de leden van onze "supportersclub van renner Gilbert Van de Wiele" onze innige, welgemeende deelneming aan en dat de schone ziel van de goede vriend Etienne in rede ruste"

³⁰ Gilbert Van de Wiele, profrenner van 1952-1961 bij onder andere Plume-Vaincquer. Geboren te Sint-Niklaas op 23-02-1929. Uitslagen: <http://www.dewielersite.be/db2/wielersite/coureurfiche.php?coureurid=11251>



Ook burgemeester Benoit Van Acker nam afscheid
(verz. Erbert Keppens)

Nadat de kist met de dierbare afgestorvene op zijn laatste rustplaats werd geplaatst werd het graf met bloemen getooid. Door alle aanwezigen wordt nog een laatste groet gebracht.

St-Ludgerusparochie - Zele

Van 6 oktober 1956 tot 7 oktober 1957

zijn volgende parochianen ons voorgegaan naar het Vaderhuis :

1956 OCTOBER

10 Emiel Van Driessche	79
11 Gustaaf Van Driessche	64
11 Hvr. Ernest Certijn	55
11 Hvr. Albert Schoof	39
19 Raymond Permentier	54
26 Eugene Arbijn	61

NOVEMBER

2 We Ger. V. Kerckhove	68
12 Anna De Bock	79
12 Jules Haegens	87
15 We Gustaaf V. Extergem	67
16 Prosper Bursens	88
17 Yvonne Malfliet	47
18 Hvr. René Coppieters	56
24 Theofiel Rupus	61
27 Alois Laureys	81
27 Gustaaf Everaert	50
28 We Ben. V. Onderbergen	76

DECEMBER

3 We Bazil V. Cauteren	81
5 Alfons Wauters	71
16 Petrus Bauwens	62
16 Maurits Carré	73
19 Louis Ydens	36
21 Hvr. Kamiel Buyasse	85
28 Polydoor De Wilde	85

1957 JANUARI

8 Hvr. Ephrem Malfliet	66
12 Richilde Van Driessche	74
13 Frans De Beule	73
14 We Kamiel V. Driessche	65
16 Raymond De Backer	56
18 We August Poppe	70
24 Jozef Jacobs	73
28 Alfons Van Hespen	24

FEBRUARI

1 Hvr. Petrus V. Wichelen	53
6 We Ben. V. Raemdonck	94
12 Bazil Baert	79
15 Jan Wauters	79
16 We Hyppoliet Pensaert	78
19 Alfons Roosendans	62
21 Oscar Felies	67
22 Alfons Roggeman	49
25 We Gabriel Troch	81
26 Benoit De Picker	83
26 René De Smedt	75

MAART

1 Elsa Beckman	37
1 Isidoor Van Acker	76
7 Emiel Galle	90
9 Hvr. René Meysman	55

18 Emiel De Landtsheer	75
19 Kamiel Van Malderen	72
19 Alfred De Noble	73
19 We Desiré Schuddinck	90
23 Adolf Schlettecat	42
24 We Evarist Famaey	78

APRIL

3 Emiel Aspeslagh	58
11 Stephaan Keppens	26
12 Jozef Cambier	85
13 Donaat Tas	80
14 Albert Nelis	42
17 Hvr. Theofiel Nelis	78
17 Hvr. Alfons V. der Jeught	72
18 Michel Permentier	56
23 Emiel Heirman	65
24 We Benoit Van Dooren	81
26 We Benoit V. Cauteren	90
28 Hvr. Louis Burm	75

MEI

2 Nath. De Vleeschauwer	85
3 Philemon Van Elsuwege	54
14 Philoegen De Loose	72
15 Alfons De Leenheer	67
27 Hvr. Alexander De Mey	68

JUNI

1 Karel Haentjens	84
2 Hvr. Leon De Beule	73
8 We Emiel Galle	89
9 We Triphon V. Cauteren	82
13 Benoit Westelinck	86
25 Raymond De Leenheer	79
26 Alfons Vermeire	91
26 Petrus Vehent	91

JULI

5 Henri Melis	93
14 Dionys. De Maesschalck	74
14 Hvr. R. V. Onderbergen	52
14 Rony Permentier	10
21 Charles Van den Hof	77
23 Jules Van Eetvelde	52

AUGUSTUS

3 We Alfons Hofman	88
6 Jan Coppieters	81
7 Hvr. Theofiel Coppieters	68
7 Hvr. Gustaaf Callaert	62
7 Kamiel Goossens	68
8 Angelique Bogaert	85
10 Jozef Van Cauteren	67
12 Alfons Van Kerckhove	69
12 Edmond Van de Velde	73
14 Bazil Van Acker	65
17 Hvr. Bazil Van Hoorick	76
17 Theofiel V. den Bossche	72
19 Hvr. Cyriel V. Driessche	67
23 Hvr. Raym. V. Goethem	44
31 Hvr. Frans Hulderts	43

SEPTEMBER

21 Cesarine Coppieters	73
21 Hvr. Frans Gijsens	60
22 Max Van Haute	72
23 Hvr. Romain Mertens	70
27 Petrus Vrijdaghs	73

†



**Hier rust Luitenant-Vlieger Stephaan "Etienne" Keppens
(foto Frank Coene - 2017)**

STAMREEKS

Ce(u)ppens Joannes ° +Lede 09-12-1761 (?)	x Lede 04-02-1723	Van den Meersch Andrea (Judoca) ° +
--	----------------------	---

Ceppens Franciscus °Lede (?) ca 1728 +Lede 7 floreal jaar 11 (27-04-1803) koperslager - Lede-Dorp	xxx Lede 27-06-1771	Smekens Adriana °Lede 02-10-1739 (?) +Lede 18-07-1786 spinster
---	------------------------	---

Keppens Gregorius °Lede 09-05-1772 +Lede 16-10-1843 metser - Lede-Achterstraat (nu Julius De Geyterstraat)	x ?	De Ba(e)ser Theresia °Sint-Niklaas 15-01-1777 +Lede 11-12-1821 spinster
--	--------	--

Keppens Leo-Jacobus °Lede 13-11-1817 +Zelee 08-05-1877 metser - Zelee-Wezepoel	xx Zelee 30-06-1860	Verlies Rosalia °Zelee 06-04-1825 +Zelee 17-12-1894
--	------------------------	---

Jacobus kwam vóór 1839 naar Zelee en woonde als ongehuwde in bij zijn broer (?) Keppens Felicianus (Felix) (°Lede 26-09-1804 - +Zelee 11-01-1840), metser op de Zandberg. Felix was gehuwd met tapster Vergeylen Joanna-Regina (°Zelee 28-06-1799 - +Zelee 20-12-1853). Jacobus huwt voor de 1^{ste} keer op 21 mei 1845 met Van Wichelen Regina-Mathilda. Deze overlijdt op 21 mei 1859. Hij hertrouwt met Verlies Rosalia. Uit dit tweede huwelijk wordt onder andere Bernardus-Gustavus geboren.

Keppens Bernardus-Gustavus °Zelee 26-02-1861 +Zelee 26-01-1931 metser - Zelee-Kouter	x Zelee 31-10-1885	Wante Maria-Clementia °Overmere 07-11-1860 +Zelee 06-11-1941
--	-----------------------	--

Dit gezin telt 10 kinderen: Maria-Hortentia (°1881), Anna-Leonia (°1885), Maria-Julia (°1886, Alphonsus (°1888), Carolus (°1891), Carolus-Ludovicus (°1892), Coleta (°1894), Ida (°1896), Desiderius (°1898) en Adolphus (°1904), de jongste telg. Maria-Hortensia en Anna-Leonia geboren als Wante werden bij het huwelijk erkend.

Keppens Adolphus °Zelee 22-11-1904 +Lokeren 19-10-1984 bouwkundige	x Zelee 20-11-1929	De Smet Margaretha °Sint-Jans-Molenbeek 19-06-1906 +Oudenaarde 27-08-1993
--	-----------------------	---

Drieputtenstraat 51 (1929-1935), Dendermondebaan 76, later 96 (1935-1969), Alois De Beulelaan 26a

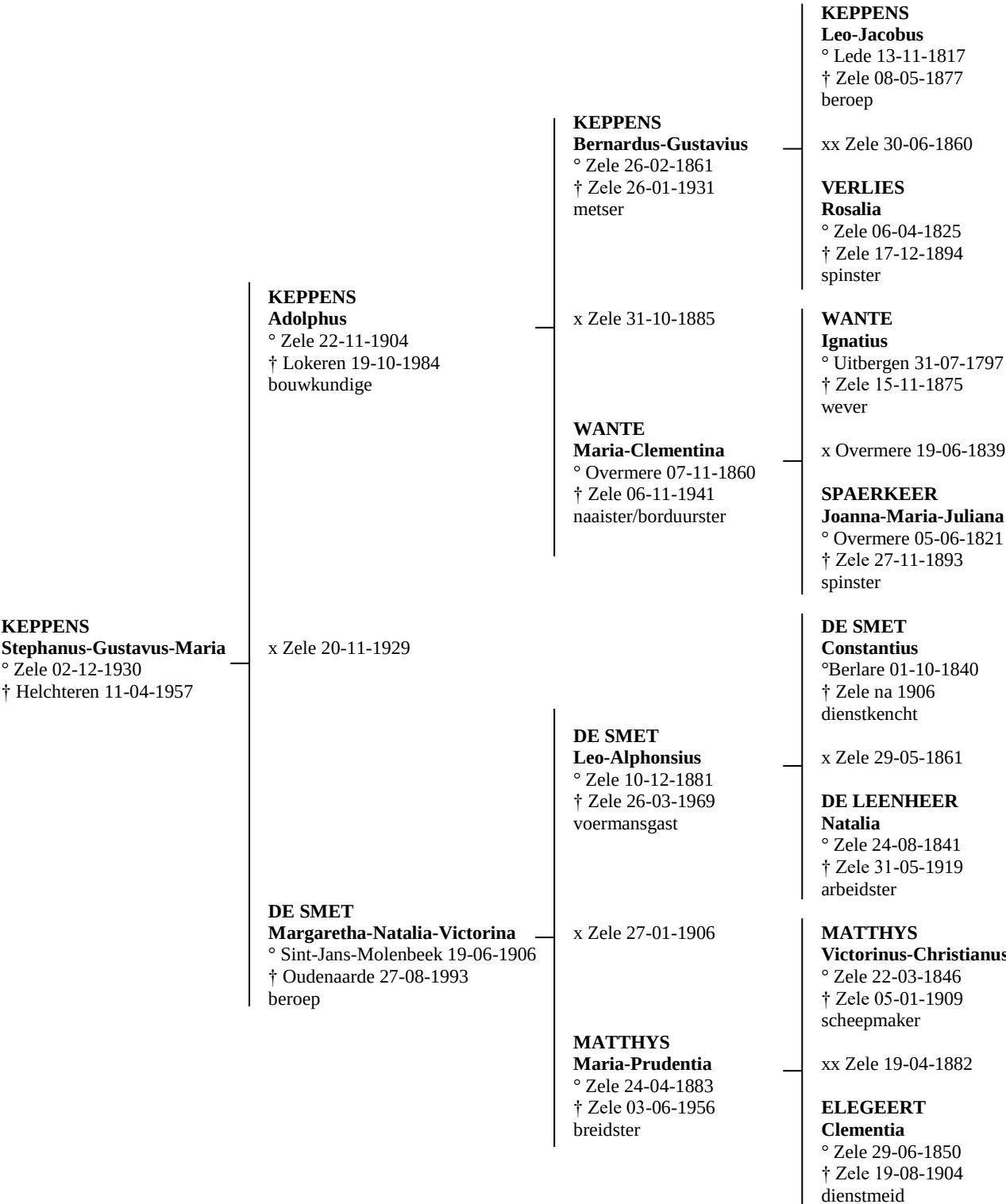
Keppens Stephanus-Gustavus-Maria °Zelee 02-12-1930 +Helchteren 11-04-1957 luchtmachtpiloot	x Oudegem 05-07-1955	Allart Liliane-Maria ° ? 09-09-1927
--	-------------------------	--

Leuven, Maria-Theresiastraat 143 (1955), Bevekom, (195?), Koksijde, Memlingvoetpad 7 (1957)

Keppens Erbert
° Dendermonde 11-04-1956

Keppens Steve
°

KWARTIERSTAAT



LEVENSLLOOP

02-12-1930 geboorte
26-01-1931 overlijden grootvader Bernardus-Gustavus Keppens
26-06-1933 geboorte Edith Keppens, zijn zuster
31-10-1935 verhuist van de Drieputtenstraat 51 naar de Dendermondebaan 76
00-09-1936 gaat naar de gemeenteschool
06-11-1941 overlijden grootmoeder Maria-Clementina Wante
28-04-1942 plechtige communie
00-09-1942 gaat naar school te Lokeren
13-07-1947 wielrenner bij de onderbeginnelingen en nieuwelingen B.W.B.
27-01-1949 inschrijving in de lichte 1950
00-00-1951 gestopt met koersen
27-11-1952 vrijwillige dienstmeneer voor 2 jaar bij de luchtmacht
01-12-1952 aangenomen als kandidaat hulpofficier van de luchtmacht, verbindt te dienen gedurende 5 jaar
01-12-1952 gelijkgesteld korporaal
16-12-1952 gelijkgesteld sergeant
01-02-1953 korporaal benoemd
01-03-1953 opgenomen in het varend personeel als leerling
27-10-1953 vertrek van de luchthaven Melsbroek naar Kamina, samen met vele monitoren.
01-11-1953 sergeant benoemd
21-12-1953 start opleiding te Kamina
01-02-1954 gelijkgesteld adjudant
09-06-1954 aankomst Jachtvliegschool te Koksijde
05-11-1954 uitreiking vleugels te Koksijde
05-05-1955 opgenomen in het gebrevetteerd varend personeel
05-05-1955 sergeant vlieger benoemd
01-06-1955 hulponderluitenant vlieger benoemd bij KB nr. 3822 van 17 juni 1955
05-07-1955 huwelijk te Oudegem
12-07-1955 naar Leuven gaan wonen, Maria Theresiastraat 143
04-08-1955 eed afgelegd
11-04-1956 geboorte Erbert Keppens te Dendermonde
03-06-1956 overlijden van grootmoeder Maria-Prudentia Matthys
00-03-1957 verhuis naar Koksijde, Memlingvoetpad 7
11-04-1957 overleden te Houthalen-Helchteren
16-04-1957 begraven te Zele

COMMUNICANTEN GEMEENTESCHOOL - 28 APRIL 1942

Baeyens Louis (°1930 - +2017)	Perdaen Alfons (°1930 - +1984)
Baeyens Gustaaf (°1931)	Philips Marcel (tweeling) (°1929)
Blancquaert Emiel (°1930 - +1988)	Phillips Laurent (tweeling) (°1929 - +2015)
Certyn André (°1930 - +1995)	Poppe Armand (°1930 - +2010)
Christiaens Germain (°1930 - +2016)	Poppe Edmond (°1930)
Coppieters Karel (°1930)	Poppe Julien (°1930 - +2006)
Dauwe Frans (°1930 - +1971)	Robberecht Germain (+1978)
De Block Antoine (°1930)	Rombaut Petrus (°1931 - +2005)
De Bruycker Willy (°1930)	Steeman Karel (°1930 - +1988)
De Bruyne Jules (°1930)	Thienpondt André (°1931)
De Clercq Roger (°1930 - +2002)	Thienpondt Lieven (°1930 - +2011)
De Donder Odilon (°1931)	Van Cauteren Ezebee (°1931 - +2009)
De Geyter Jozef (°1930- +2011)	Van Daele Leo (°1930 - +2004)
De Leenheer Robert (°1931)	Van de Wielle Willy (°1930 - +2011)
De Paepe Walter (°1929)	Van den Abbeele Jan (°1930)
De Schrijder Achiel (°1930 - +2007)	Van Driessche Juul (°1930 - +2001)
De Schrijver Antoon (°1929 - +1949)	Van Driessche Theofiel (°1931)
De Vylder Marcel (°1930 - +1977)	Van Hecke Prosper (°1930)
De Waegemaeker Armand (°1931)	Van Lembergen Henri (°1930 - +1986)
D'heer Gerard (°1930)	Van Miegroet Herman (°1931 - +2000)
D'hooghe Clemens (°1931)	Van Onderbergen Roger (°1930)
Fiers Marcel (°1930)	Vercauteren Etienne (°1930)
Heirman Frans (°1930 - +2005)	Vercauteren Marcel (°1930)
Keppens Etienne (°1930 - +1957)	Vermeire Maurits (°1931)
Maes Albert (°1930 - +2009)	Vermeulen Petrus (°1931)
Mariman Gustaaf (°1930 - +1961)	Verstraeten Paul (°1931 - +2009)
Michiels André (°1930)	Wiels Petrus (°1930 - +2004)

126^e PROMOTIE (5 NOVEMBER 1954)



- 1: Chevalier Eugène
- 2: Van Gestel Raymond
- 3: Bosman (o/lt - monitor)
- 4: Somers Yvan (D)
- 5: Van Espen Jean
- 6: Smets (monitor)
- 7: Devisscher Antoon
- 8: Van de Poel
- 9: Lebrun (monitor)
- 10: Van Straelen (monitor)
- 11: Crousse Lèon (+ Bevingen op 19-01-1955 met Gloster Meteor F.8 - EG 89 - K5-E / 25^e smaldeel - 13^e wing te Brustem)
- 12: Lizoulet Christian
- 13: Ravijts (monitor)
- 14: Schmitz Jean-Marie (+ Ferrières bij Durbuy op 01-08-1957 met Gloster Meteor F8 - EG-6 / 26^e smaldeel - 9^e wing te Bierset)
- 15: Vico Robert (D)
- 16: Paris Armand (+ Ouffet op 07-12-1973 met Mirage 5 - BD-16 / 8^e smaldeel - 2^e wing te Bierset)
- 17: Everaert Guy (1^e jachtwing) (leger verlaten) (UF CRO)
- 18: Schoels René (D)
- 19: Siccard (o/lt - monitor)
- 20: Forgeur Ludovic (350^e, 7^e, EPE, OCU, FFMC, 11^e, 349^e)
- 21: Van de Graaf Arie: (8^e smaldeel - 7^e wing - Chièvres) (burger in 1957)
- 22: Esch Francis (25^e smaldeel) (leger verlaten in 1956)
- 23: Devos Herman
- 24: Keppens Stephanus (+ te Helchteren op 11-04-1957 met Gloster Meteor F.8 - EG 33 / 29^e smaldeel - 13^e wing te Koksijde)
- 25: Defour Olivier (ongeschikt na auto-ongeluk -> PNF (Pilot Not Flying))
- 26: Ongena (lt - monitor)
- 27: Pot Michel
- 28: De Vlieger Palmer
- 29: Bodart François
- 30: Doumont René (+ te Assesse op 13-11-1964 / Republic F-84-F Thunderstreak - FU-169 / 2^e smaldeel - 2^e wing te Florennes)
- 31: Schuermans André
- 32: Vermeesen (sgt - monitor)

Niet op de foto

Koning Marc
Van der Linden Guy (UF -1^e wing)

Hebben tijdens de opleiding de jachtvliegschool (JVC) te Koksijde verlaten:

Bucken C
Jacques Gilbert
Osy de Zegzwaart Michel

Omgekomen in bevolen dienst aan boord van een Meteor F7 - ED-36 van de jachtvliegschool tijdens de opleiding "Operational Conversion Unit" (OCU):

Wauquez Jean-Pierre (+Killem (F) 19-08-1954)

DANK AAN

Allart Liliane
Keppens Erbert

Brackx Daniel
De Krijger Freddy
De Vlieger Palmer
Gemeentebestuur Houthalen-Helchteren
Gemeentebestuur Zele
Kerkfabriek Zele
Van Gestel Raymond
Vieilles Tiges (secretariaat)
Wittemans Luc

BIBLIOGRAFIE

BAR A./BRACKX D./DECKER C./LECOMTE G./ROBA J.-L./SCHELFAUT J., *Gebroken Vleugels van de Belgische Luchtvaart*, 2010, Uitgeverij Flying Pencil, blz. 187, 196, 197, 216 en 226.

BASTIAENS Jos, *Onderluitenant Achilles Wymeels of... Chille van de Nova*, De Poemp nr. 74, 2^e kwartaal 2012, blz. 13 en 14.

BOONE Lucien, *Aannemers-ontwerpers, ontwerpers van gebouwen en architecten 1900-1960*, Jaarboek 2004, HOK Zele, blz. 260 en 261.

?, *Gazet van Zele, artikels i.v.m. wielrennen*, Uitgeverij De Geest, jaargang 1947, 1948, 1955

DEVOS Herman, *Carnets de vol*, <http://www.ails-militaires-belges.be>

QUINTYN Etienne, *De Fifties*, Jaarboek 1990, HOK Zele, blz. 114

STEVENS René, *Dancings aan het donkmeer*, JG 33 nr. 4 en JG 34 nr. 1, HK Overmere

VILAIN Willy, *80 jaar vliegveld Koksijde*, Eigen Beheer, 47 t/m 72, 133

Vieilles Tiges B, *Booklet 2013 ter gelegenheid van het jaarlijks banket op 23-03-2013*, blz. 13 en 30

Vieilles Tiges B, *Booklet 2014 ter gelegenheid van het jaarlijks banket op 29-03-2014*, blz. 12, 13, 15 t/m 19, 21, 28 t/m 30.

Vieilles Tiges B, *Booklet 2015 ter gelegenheid van het jaarlijks banket op 28-03-2015*, blz. 14 t/m 17 en 19.

BRONNEN

Archief van de kerkfabriek Zele

Doopregister 1930
Plechtige Communie 1942
De Klok, 22 april 1954 (huwelijk)
Begrafnisakte 1957

De Krijger Freddy

Rouwbrief

Gemeentearchief Houthalen-Helchteren

Overlijdensregister, akte 16

Gemeentearchief Zele

Geboorteregister 1930, akte nr. 346
Bevolkingsregister 1930-1947, boek 15 blz. 2157
Militieregisters 1950, 1951, 1952, 1953
Belgisch Staatsblad 2-3-4 november 1955

Internet

<http://belmilac.wikifoundry.com/page/Gloster+Meteor+F.8>
<https://belgianvoicesofthesky.wordpress.com/2015/08/03/palmer-de-vlieger/>
<http://www.belgian-wings.be/>
<http://www.luchtvaarterfgoed.be>
<https://www.youtube.com/watch?v=4DcJkx4DqGg>
<http://users.telenet.be/sv-4b/Nederlands/EVS.htm>
<https://www.youtube.com/watch?v=LGGf3C5-Zao>
<https://www.youtube.com/watch?v=bPiOkRa43BY&lr=1>
<https://www.youtube.com/watch?v=LxtLKMvByKE>
<https://www.youtube.com/watch?v=Bv0yhZGM99M>

Verzameling Erbert Keppens

Foto's
Vliegboek
Reispas
Vaccinatieboekje

Verzameling Frank Coene

Bidprentje
Gazet van Zele 1947, 1948, 1955, 1957

